

مالک کا دستی کے لیے 36 وولٹ کی ای بائیک



نوٹ

براہ کرم پڑھیں اور سمجھیں۔ LCD ڈسپلے G51 صارف دستی جو آپ کی پہلی سواری سے پہلے اس پروڈکٹ کے ساتھ آتا ہے!



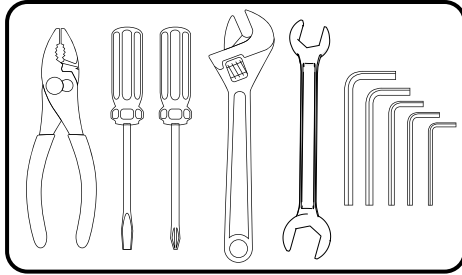
اس کتابچے میں اہم حفاظتی، اسمبلی، آپریشن اور دیکھ بھال کی معلومات شامل ہیں۔
براہ کرم آپریشن سے پہلے اس دستی کو پڑھیں اور پوری طرح سمجھیں۔
مستقبل کے حوالے کے لیے اس دستی کو محفوظ کریں۔

اس پروڈکٹ کا استعمال کرتے وقت ہمیشہ منظور شدہ ہیلٹ اور حفاظتی سامان پہنیں۔

NISHIKI

مالک کا دستی انڈیکس

- 2-5.....تبابیتنا روا تظافح
- 6.....گنزاس روا یڈ یئا کیئاب
- 7-16.....یلیمسا روا ےصح
- 17-23.....انالچ کئاب یا یک پآ
- 24-32.....سورس روا لاهب هکید
• عام معلومات، بیٹری کا ذخیرہ، تبدیلی اور ضائع کرنا
- 33.....اناکل غارس اک ییارخ
- 34.....یئٹراو.....



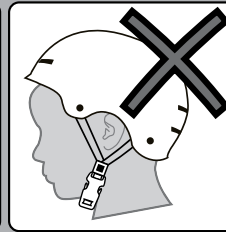
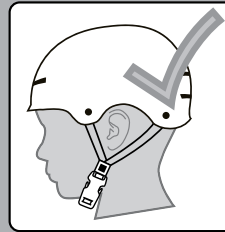
تجویز کردہ ٹولز:
فوری اسمبلی کے لیے ان ٹولز کو جمع کریں۔

(میٹرک رنچ)



اہم! پہلی بار یونٹ استعمال کرنے سے پہلے بیٹری کو مکمل طور پر چارج کریں۔ بیٹری مکمل چارج ہونے پر بیٹری چارجر بند ہو جائے گا، لیکن کبھی بھی 12 گھنٹے سے زیادہ چارج نہ کریں۔

اس پروڈکٹ کی سواری کرتے وقت ہمیشہ اپنا ہیلمیٹ پہنیں!



اپنے ہیلمیٹ کے ساتھ آنے والے یوزر مینوئل کو ہمیشہ پڑھیں تاکہ یہ یقینی بنایا جاسکے کہ یہ صارف کے دستی میں بیان کردہ فٹنگ ہدایات کے مطابق پہننے والے کے سر کے ساتھ مناسب طریقے سے فٹ اور منسلک ہے۔



یہ علامت اہم ہے۔ لفظ دیکھیں “احتیاط” یا “وارننگ” جو اس کی پیروی کرتا ہے۔ لفظ “احتیاط” مکینیکل ہدایات سے پہلے ہے۔ اگر آپ ان ہدایات پر عمل نہیں کرتے ہیں، تو سائیکل کے کسی حصے کو مکینیکل نقصان یا ناکامی ہو سکتی ہے۔ لفظ “وارننگ” ذاتی حفاظتی ہدایات سے پہلے ہے۔ اگر آپ ان ہدایات پر عمل نہیں کرتے ہیں تو، سوار یا دوسروں کو چوٹ پہنچ سکتی ہے۔

ای-ہائیک کی سواری ایک عام موٹر سائیکل کی سواری کے مترادف ہے لیکن ایک موٹر پیش کرتی ہے جو پیڈلنگ کے دوران معاون طاقت فراہم کرتی ہے۔

انتباہات

- اپنی ای ہائیک لگاتے وقت، ہمیشہ آگے اور پیچھے بریک لیور کا پورا دباؤ لگائیں تاکہ یونٹ کو چڑھتے وقت حرکت سے روکا جاسکے اور جب تک آپ سیٹ پر نہ بیٹھیں پیڈل پر پاؤں نہ رکھیں۔
- آپ کی ای ہائیک تیز رفتاری سے سفر کرتی ہے۔ زیادہ تر سوار روایتی موٹر سائیکل کو پیڈل کرتے وقت استعمال کرتے ہیں۔ یہ بہت ضروری ہے کہ آپ اپنے اردگرد کے ماحول اور رکاوٹوں سے واقف ہوں اور جب آپ پہلی بار حرکت کرنا شروع کریں تو زیادہ محتاط رہیں۔ اس راستے کی سطح کو دیکھنا ضروری ہے جس پر آپ ہیں جس کی وجہ سے ٹائر پھسل سکتے ہیں یا چپٹے ہو سکتے ہیں۔
- الیکٹرک ہائیک زیادہ بھاری ہوتی ہے۔ اور وزن اور تیز رفتاری کی وجہ سے رکنے کے لیے مزید وقت درکار ہے۔ کسی دوسری گاڑی کے بغیر بند جگہ پر شروع کرنے، سواری کرنے اور رکنے کی مشق کریں اور ہمیشہ بریک لیور کے قریب ہاتھوں سے سواری کریں۔
- سواری سے پہلے، مصنوعات کے آپریشن سے اپنے آپ کو واقف کرو۔
- ڈسپلے سے مشغول نہ ہوں۔ ڈسپلے سیٹنگز کو تب ہی تبدیل کریں جب روکا جائے۔
- کبھی بھی اس رفتار سے تیز رفتاری سے نہ چلیں جس میں آپ آرام سے ہوں۔
- ہمیشہ سب سے کم معاون رفتار کے ساتھ سواری شروع کریں۔
- گیلی، منجمد، ٹیل یا کچی سطحوں پر یا منشیات اور/یا الکحل کے زیر اثر اس پروڈکٹ کو سوار کرنے سے گریز کریں۔ ناہموار سطحوں، گڑھوں، سطح کی دراڑوں اور رکاوٹوں سے بچیں۔
- بارش اور گیلی موسم میں سواری سے پرہیز کریں اور ای ہائیک کو ہمیشہ گھر کے اندر رکھیں۔
- اس پروڈکٹ کا استعمال کرتے وقت ہمیشہ ریاستی اور مقامی قوانین کی پابندی کریں۔ اس گاڑی کے غیر محفوظ آپریشن کے نتیجے میں شدید چوٹ لگ سکتی ہے۔
- اس پروڈکٹ کو چھلانگ لگانے کے لیے ڈیزائن نہیں کیا گیا ہے۔ اگر چھلانگ لگائی جائے، یہاں تک کہ کرب سے بھی، ای-ہائیک کا فریم ٹوٹ سکتا ہے جس سے شدید چوٹ یا موت واقع ہو سکتی ہے۔ اگر چھلانگ لگا دی جائے تو وارنٹی باطل ہے۔

ای ہائیک رینج

- مدد کی اعلیٰ ترتیب آپ کی ای ہائیک کے سفر کے فاصلے کو کم کر دے گی۔
- ٹائروں کو ہمیشہ مناسب انفلیشن پریشر پر رکھیں (سائیڈ والز پر دکھایا گیا ہے)۔
- بھاری سوار سواری کی حد کو کم کر دیں گے۔
- پہاڑیاں یا کچا علاقہ سواری کی حد کو کم کر دے گا۔
- اثرات کی سواری کی حد کو شروع کرنا اور روکنا۔
- ہر سواری سے پہلے ہمیشہ اپنی ای ہائیک کو مکمل چارج کریں۔

یہ ”کلاس 2“ ای ہائیک کل واٹس اور ٹاپ اسپیڈ کے حوالے سے وفاقی حکومتوں کے رہنما خطوط کی تعمیل کرتی ہے۔



درج ذیل حفاظتی انتباہات پر عمل کرنے میں سوار کی ناکامی کے نتیجے میں سنگین چوٹ یا موت واقع ہو سکتی ہے۔ برقی گاڑیوں کے استعمال سے متعلق مقامی قوانین کی جانچ کریں۔

- صرف بالغ سوار۔
- بچوں کے قریب استعمال ہونے پر نگرانی ضروری ہے۔
- گاڑی کو غیر محفوظ طریقے سے یا غیر محفوظ رفتار سے استعمال نہ کریں۔ چھلانگ لگانے کا ارادہ نہیں ہے - یہ مصنوعات کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔
- دم گھٹنے کا خطرہ: چھوٹے حصے، بالوں کی اسمبلی کی ضرورت ہے۔
- اس پروٹیکٹ کو استعمال کرنے سے پہلے، کنٹرولز اور حفاظتی مسائل کو پوری طرح سمجھ لیں۔ سواروں کو گاڑی کو ہینڈل کرنے اور گرنے یا تصادم سے بچنے کے لیے اس کے کنٹرول کو چلانے کی صلاحیت اور مہارت کا مظاہرہ کرنا چاہیے۔
- ٹریفک کے تمام ضوابط، اشارے اور سگنلز کی پابندی کریں۔
- ہر سواری سے پہلے، چیک کریں کہ اسٹیشننگ سسٹم کو درست طریقے سے ایڈجسٹ کیا گیا ہے اور کنکشن کے تمام اجزاء مضبوطی سے محفوظ ہیں اور ٹوٹے نہیں ہیں۔
- پروٹیکٹ کا استعمال کرتے وقت، ہاتھ اور انگلیوں کو پہیوں اور دوسرے حرکت کرنے والے حصوں سے دور رکھیں تاکہ چوٹ یا پھنسنے کے خطرے سے بچا جا سکے۔
- سواروں کو ہمیشہ مناسب طریقے سے فٹ ہونے والا ہیلٹ پہننا چاہیے جو یو ایس کنزیومر پروڈکٹ سیفٹی کمیشن (CPSC) سٹینڈرڈ 16 CFR 1203 یا آپ کے ملک کے مساوی معیار کے مطابق ہو۔
- ہمیشہ جوتے پہنیں۔ دستانے، گھٹنے اور کھنکے کے پیڈ تجویز کیے جاتے ہیں۔
- سڑک کے دائیں طرف، ایک فائل میں، اور سیدھی لائن میں سواری کریں۔
- نجی میدانوں کے علاوہ دیگر علاقوں میں گاڑی کے استعمال کے اضافی خطرات ہیں۔
- اگر ممکن ہو تو، رات، شام، طلوع آفتاب اور کسی بھی دوسرے وقت خراب نظر آنے کے وقت سواری سے گریز کریں۔
- اگر آپ کو رات کے وقت یا خراب نظر آنے کے وقت سواری کرنی چاہیے
- صحیح طریقے سے نصب ہیڈ لائٹ اور ٹیل لائٹ استعمال کریں۔
- رات کے وقت سواری کے لیے تمام ریاستوں کو ہیڈ لائٹس کی ضرورت ہوتی ہے اور کچھ ریاستوں میں ٹیل لائٹس کی ضرورت ہوتی ہے۔
- بیٹری سے چلنے والی لائٹس یا چمکتی سیفٹی لائٹس کی بھی سفارش کی جاتی ہے۔
- اپنے آپ کو موٹرسائیکلوں کے لیے زیادہ مرنی بنائیں۔
- عکاسی کرنے والے: اپنی حفاظت کے لیے، اگر ریفلیکٹرز غلط طریقے سے نصب، خراب، یا غائب ہیں تو سائیکل پر سوار نہ ہوں۔ یقینی بنائیں کہ سامنے اور پیچھے کے ریفلیکٹر عمودی ہیں۔ ریفلیکٹرز کی مرئیت کو کیڑوں یا دیگر اشیاء سے مسدود ہونے کی اجازت نہ دیں۔ ضرورت کے مطابق صابن اور گیلے کیڑے سے ریفلیکٹرز کو صاف کریں۔
- ہلکے رنگ کے یا عکاس لباس پہنیں، جیسے اپنے بازوؤں اور ٹانگوں کے لیے عکاس بنیان اور عکاس بیڈ۔
- اپنے ہیلٹ پر عکاس ٹیپ کا استعمال کریں۔
- گیلے موسم میں اضافی احتیاط برتیں
- نم سطحوں پر آہستہ سے سواری کریں کیونکہ ٹائر زیادہ آسانی سے پھسل جائیں گے۔
- گیلے موسم میں بریک کے فاصلے کو بڑھانے کی اجازت دیں۔
- اپنے پہیوں کے کنٹرول یا نقصان کو روکنے کے لیے خطرات سے بچیں
- ٹرین گریٹ، نرم سڑک کے کناروں، بھری یا ریت، برتن کے سوراخ یا جھاڑیوں، گیلے پتے، یا ناہموار ہموار سے آگاہ رہیں۔
- ریل روڈ کی پٹریوں کو دائیں زاویہ پر کراس کریں تاکہ کنٹرول ختم ہونے سے بچ سکے۔
- کسی مسافر کو ساتھ نہ لے جائیں۔
- کوئی بھی چیز نہ رکھیں یا اپنی سائیکل کے ساتھ کوئی ایسی چیز نہ جوڑیں جو آپ کی بصارت، سماعت یا کنٹرول میں رکاوٹ بنے۔
- ہینڈل بار سے دونوں ہاتھوں سے سواری نہ کریں۔
- مصنوعات کو نہ کھینچیں اور نہ دھکیلیں۔
- مصنوعات کے پیچھے کچھ نہ باندھیں۔
- مصنوعات میں ترمیم نہ کریں۔
- پھٹے ہوئے یا ٹوٹے ہوئے حصوں کو فوری طور پر اصلی آلات سے تبدیل کریں۔
- اگر کوئی چیز ٹھیک سے کام نہیں کرتی ہے تو استعمال بند کر دیں۔
- بجلی کے نظام کے ساتھ چھیڑ چھاڑ نہ کریں: ایسا کرنے سے ایک شارٹ بن سکتا ہے، جس سے فیوز ٹرپ ہو سکتا ہے یا آگ سمیت دیگر نقصان ہو سکتا ہے۔
- آگ کا خطرہ: فیوز کو بائی پاس نہ کریں۔ صرف اصل سائز اور قسم کے ساتھ تبدیل کریں۔
- سپلائی ٹرمینلز کو شارٹ سرکٹ نہیں ہونا چاہیے۔
- غیر ریچارج ہونے والی بیٹریوں کو دوبارہ چارج نہیں کیا جانا چاہیے۔
- بیٹریوں کو صحیح قطبیت کے ساتھ داخل کیا جانا ہے۔
- ریچارج ایبل بیٹریاں صرف بالغ افراد کے ذریعہ چارج کی جاتی ہیں۔
- پروٹیکٹ کے ساتھ استعمال ہونے والے بیٹری چارجز کی بڈی، پلگ، انکلوژر اور دیگر حصوں کو پہنچنے والے نقصان کے لیے باقاعدگی سے جانچ کی جانی چاہیے، اور اس طرح کے نقصان کی صورت میں، انہیں اس وقت تک استعمال نہیں کرنا چاہیے جب تک کہ نقصان کی مرمت نہ ہو جائے۔
- اس یونٹ میں تبدیلیاں یا ترمیمات جو تعویل کے لیے ذمہ دار فریق کی طرف سے واضح طور پر منظور نہیں کی گئی ہیں، صارف کے آلات کو چلانے کا اختیار ختم کر سکتی ہیں۔
- گاڑی کو غیر محفوظ حالات میں استعمال نہ کریں جیسے برف، بارش، ڈھیلی مٹی، مٹی کی ریت یا باریک بھری۔ اس کے نتیجے میں غیر متوقع کارروائی ہو سکتی ہے جیسے ٹپ اوور اور سکڈنگ۔ گاڑی کو ڈھیلی مٹی، کیچڑ، ریت یا باریک بھری میں استعمال کرنے سے گاڑی کے اندر موجود الیکٹرانکس اور گیئر باکس کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
- گاڑی کو اوور لوڈ نہ کریں۔
- بہت گرم موسم میں گاڑی نہ چلائیں، اجزاء زیادہ گرم ہو سکتے ہیں۔ پانی یا دیگر مائع کو بیٹری یا دیگر برقی اجزاء کے ساتھ رابطے میں آنے کی اجازت نہ دیں۔
- موٹر میں تبدیلیاں نہ کریں تاکہ اسے اصل پاور اوٹ پٹ وائچ اور رفتار سے تجاوز کرنے دیں۔

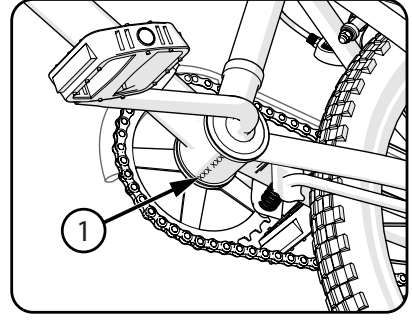


درج ذیل حفاظتی خطرات کے نتیجے میں گاڑی استعمال کرنے والے کو شدید چوٹ یا موت واقع ہو سکتی ہے

- بیٹری چارجر صرف اندرونی استعمال کے لیے۔ فراہم کردہ ریچارج ایبل بیٹری اور چارجر کے علاوہ کسی بیٹری یا چارجر کا استعمال آگ یا دھماکے کا سبب بن سکتا ہے۔ گاڑی کے ساتھ صرف فراہم کردہ ریچارج ایبل بیٹری (یا لیڈ ایسڈ یا لیتھیم مناسب متبادل) اور چارجر استعمال کریں۔
- ریچارج ایبل بیٹری اور چارجر کسی دوسرے پروڈکٹ کے لیے استعمال کرنے کے نتیجے میں زیادہ گرمی، آگ یا دھماکہ ہو سکتا ہے۔ ریچارج ایبل بیٹری اور چارجر کو کبھی بھی کسی اور پروڈکٹ کے ساتھ استعمال نہ کریں۔
- چارجنگ کے دوران دھماکہ خیز گیسوں پیدا ہوتی ہیں۔ بیٹری کو ہوادار جگہ پر چارج کریں۔
- بیٹری کو گرمی یا آتش گیر مواد کے قریب چارج نہ کریں۔
- تمام بڑی لیتھیم بیٹریاں ممکنہ طور پر آگ کا خطرہ ہیں اور انہیں محفوظ جگہ پر چارج کیا جانا چاہیے، ترجیحاً گیراج کے فرش کے بیچ میں۔
- لیتھیم بیٹری کو بغیر نگرانی کے کبھی چارج نہ کریں۔
- صرف ایک بالغ جس نے حفاظتی انتباہات کو پڑھا اور سمجھ لیا ہے اسے بیٹری کو ہینڈل، چارج یا ری چارج کرنا چاہیے۔
- مثبت اور منفی ٹرمینلز کے درمیان رابطے کے نتیجے میں آگ یا دھماکہ ہو سکتا ہے۔ ٹرمینلز کے درمیان براہ راست رابطے سے گریز کریں۔ بیٹری کو تاروں یا چارجر سے اٹھانا بیٹری کو نقصان پہنچا سکتا ہے اور اس کے نتیجے میں آگ لگ سکتی ہے۔ بیٹری کو ہمیشہ اس کے کیس یا ہینڈلز سے اٹھائیں۔
- بیٹری صرف بالغوں کے ذریعہ ہینڈل کی جانی چاہیے۔ بیٹری پر موجود ممانعات آگ یا بجلی کے جھٹکے کا سبب بن سکتے ہیں۔ تمام ممانعات کو ہمیشہ بیٹری سے دور رکھیں اور بیٹری کو خشک رکھیں۔
- بیٹری کے رساو سے رابطہ یا نمائش سنگین چوٹ کا سبب بن سکتی ہے۔ اگر رابطہ یا نمائش ہوتی ہے تو فوری طور پر اپنے معالج کو کال کریں۔ اگر کیمیکل جلد یا آنکھوں میں ہے تو 15 منٹ تک ٹھنڈے پانی سے دھو لیں۔ اگر کیمیکل نگل گیا ہو تو فوراً اس شخص کو پانی یا دودھ دیں۔ اگر مریض کو قے ہو رہی ہو یا اس کی ہوشیاری کی سطح کم ہو تو پانی یا دودھ نہ دیں۔ قے نہ دلائیں۔
- بیٹری پوسٹس، ٹرمینلز اور متعلقہ لوازمات میں سیسہ اور سیسہ کے مرکبات (ٹیزاب) ہوتے ہیں، ایسے کیمیکل جو کینسر، تولیدی نقصان اور زہریلے اور سنکنار ہوتے ہیں۔ بیٹری کبھی نہ کھولیں۔
- الیکٹریک سرکٹ سسٹم میں چھیڑ چھاڑ یا ترمیم کرنے سے جھٹکا، آگ یا دھماکہ ہو سکتا ہے اور سسٹم کو مستقل طور پر نقصان پہنچ سکتا ہے۔ چارجر میں بے نقاب وائرنگ اور سرکٹری بجلی کے جھٹکے کا سبب بن سکتی ہے۔ چارجر ہاؤسنگ کو ہمیشہ بند رکھیں۔
- غیر ریچارج ہونے والی بیٹریوں کو دوبارہ چارج نہیں کیا جانا چاہیے۔
- بیٹریوں کو صحیح قطبیت کے ساتھ داخل کیا جانا ہے۔
- سپلائی ٹرمینلز کو شارٹ سرکٹ نہیں ہونا چاہیے۔
- بیٹریاں صرف بالغوں کے ذریعہ چارج کی جاتی ہیں۔
- پروڈکٹ کے ساتھ استعمال ہونے والے بیٹری چارجرز کی ہڈی، پلگ، انکلوژر اور دیگر حصوں کو پہنچنے والے نقصان کے لیے باقاعدگی سے جانچ پڑتال کی جانی چاہیے، اور اس طرح کے نقصان کی صورت میں، انہیں اس وقت تک استعمال نہیں کرنا چاہیے جب تک کہ نقصان کی مرمت نہ ہو جائے۔
- تجویز کردہ چارجنگ درجہ حرارت: 32°F سے 112°F (0°C سے 45°C)
- تجویز کردہ سواری کا درجہ حرارت: -5°F سے 105°F (-20°C سے 40°C)
- چارجر ماڈل: DPLC084V42Y-36V ڈی پاور کے ذریعہ بنایا گیا ہے۔

نوٹ: یہ معلومات صرف سائیکل پر ہی دستیاب ہے۔
ہر سائیکل پر فریم میں ایک ریکوری کوڈ ہوتا ہے۔ ریکوری کوڈ ① جیسا کہ دکھایا گیا ہے کریںک ہاؤسنگ کے نیچے پایا جا سکتا ہے۔

اس نمبر کو نیچے لکھیں تاکہ اسے مستقبل میں حوالہ کے لیے رکھا جائے۔
اگر سائیکل چوری ہو جائے تو یہ نمبر اور سائیکل کی تفصیل پولیس کو دیں۔ اس سے انہیں سائیکل تلاش کرنے میں مدد ملے گی۔



ریکوری کوڈ

خریداری کی تاریخ

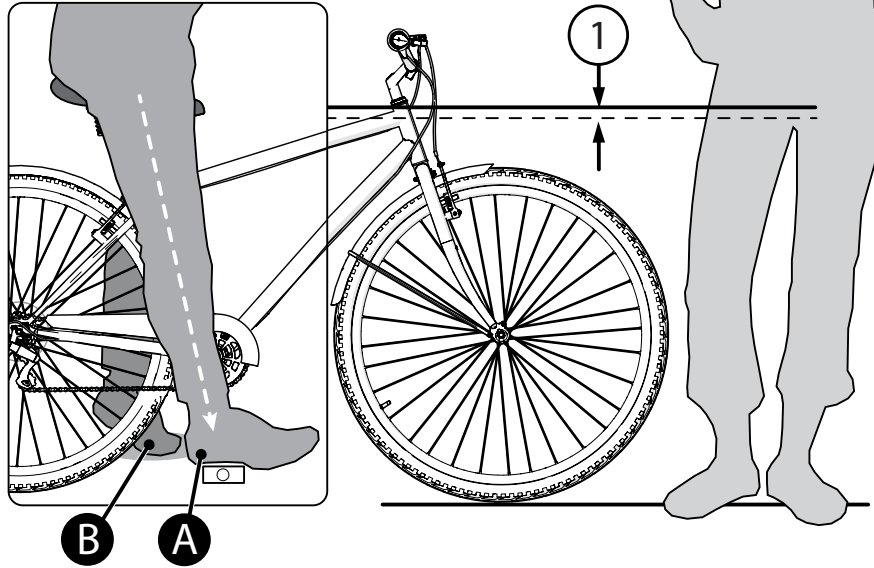
ماڈل کا نام

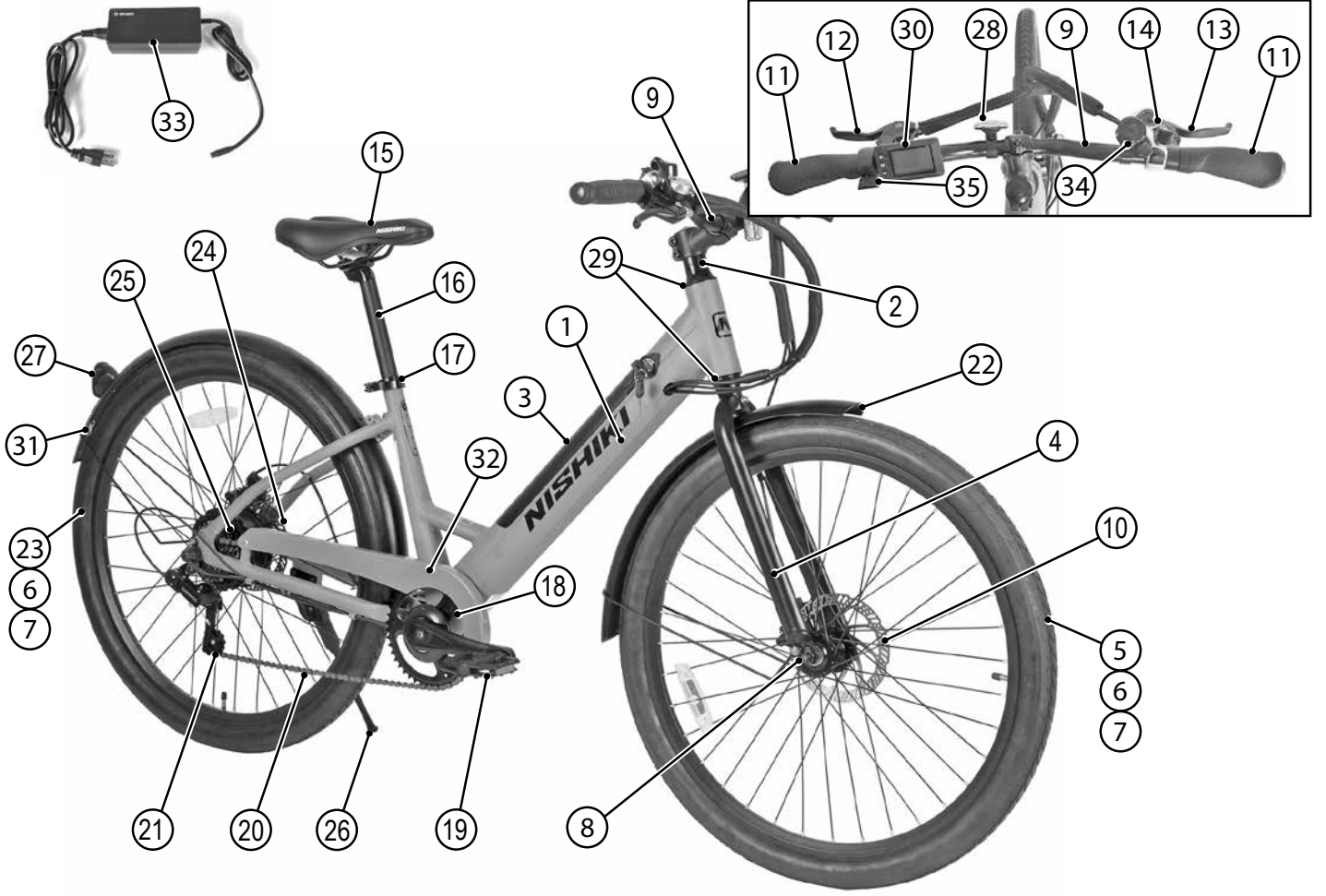
سوار کو سائیکل پر فٹ کرنا

ایک ہائیک جس پر آپ صرف پکی سطحوں پر سواری کرتے ہیں، آپ کو کم از کم اسٹینڈ اوور اونچائی کی منظوری دینی چاہیے ① سینٹی میٹر (2 انچ) کا ایک موٹر سائیکل جس پر آپ کچی سطحوں پر سوار ہوں گے آپ کو کم از کم 7.5 سینٹی میٹر (3 انچ) اسٹینڈ اوور اونچائی کی منظوری دینی چاہیے۔ اور جو موٹر سائیکل آپ آف روڈ استعمال کریں گے اسے آپ کو 10 سینٹی میٹر (4 انچ) یا اس سے زیادہ کلیئرنس دینا چاہیے۔

نوٹ: سیٹ ایڈجسٹمنٹ کے لیے اسمبلی سیکشنز دیکھیں۔

سیٹ کی اونچائی کو ایڈجسٹ کریں۔ تاکہ آپ ایک پاؤں کی ایڑی کو پیڈل پر رکھ سکیں جس کی ٹانگ سیدھی ہو جائے۔ **A** - اور اس طرح مخالف پاؤں کی نوک سے زمین تک پہنچ سکتا ہے۔ **B**۔ پاؤں کی گیند سے پیڈل کرتے وقت یہ آپ کے گھٹنوں کو ہلکا سا موڑ دے گا۔





#	تفصیل	#	تفصیل
1	فریم	19	پیڈل - بائیں اور دائیں سیٹ
2	تنا	20	زنجر
3	بیٹری	21	ریئر ڈیریلور
4	کانٹا	22	فرنٹ فینڈر اور ہارڈ ویئر
5	سامنے والا ویبل اسمبلی	23	ریئر موٹر ویبل اسمبلی
6	ٹائر - (2)	24	ریئر بریک ڈسک/کیلپر
7	ٹیوب - (2)	25	ریئر سپروکیٹ سیٹ
8	فرنٹ ویبل ریٹینر اور ایکسل نٹ - (2)	26	کک اسٹینڈ
9	ہینڈل بار	27	ریئر ریفلیکٹر
10	فرنٹ بریک ڈسک/کیلپر	28	فرنٹ ریفلیکٹر
11	گرفت سیٹ	29	ہیڈ سیٹ بیئرنگ
12	ہینڈ بریک لیور - بائیں	30	LCD کنٹرول ڈسپلے
13	ہینڈ بریک لیور - دائیں	31	ریئر فینڈر اور ہارڈ ویئر
14	Derailleur شفٹر	32	چین گارڈ
15	نشست	33	بیٹری چارجر
16	سیٹ پوسٹ	34	گھنٹی
17	سیٹ کلیمپ	35	گلا گھونٹنا
18	کرینک اور سپنڈل سیٹ		

نوٹ
براہ کرم پڑھیں اور سمجھیں۔ LCD ڈسپلے G51 صارف دستی جو آپ کی پہلی سواری سے پہلے اس پروڈکٹ کے ساتھ آتا ہے!

یہ مالک کا دستی کئی مختلف طرز کی مصنوعات کے لیے بنایا جا سکتا ہے۔

- کچھ مثالیں اصل پروڈکٹ سے تھوڑی مختلف ہو سکتی ہیں۔
- ہدایات پر مکمل عمل کریں۔
- اگر پروڈکٹ میں کوئی پرزہ ہے جو اس مینول میں بیان نہیں کیا گیا ہے، تو علیحدہ ”خصوصی ہدایات“ تلاش کریں جو یونٹ کے ساتھ فراہم کی گئی ہیں۔
- تمام خصوصیات، اجزاء اور لوازمات تمام ماڈلز میں شامل نہیں ہیں۔
- اس دستی کے مخصوص حصوں کو تلاش کرنے کے لیے انڈیکس کا صفحہ استعمال کریں۔
- براہ کرم اسمبلی یا دیکھ بھال شروع کرنے سے پہلے اس پورے دستی کو پڑھیں۔
- اگر آپ اس یونٹ کو جمع کرنے کے بارے میں پراعتماد نہیں ہیں، تو کسٹمر سروس سے رابطہ کریں۔

⚠️ وارننگ : اسمبلی کے دوران چھوٹے حصوں کو بچوں سے دور رکھیں۔

نوٹ: اس مینول میں تمام سمتیں (دائیں، بائیں، سامنے، پیچھے، وغیرہ) وہ ہیں جیسا کہ سوار بیٹھے ہوئے دیکھتا ہے۔

- جب تک آپ پروڈکٹ کی اسمبلی مکمل نہیں کر لیتے، کارٹن اور پیکجنگ کو ضائع نہ کریں۔ یہ یونٹ کے حادثاتی طور پر ضائع ہونے سے بچا سکتا ہے۔
- نگہداشت کرنے والے مستقبل کے استعمال کے لیے شامل آلات کو اپنے پاس رکھیں گے، جہاں بچہ رسائی نہیں کر سکتا۔ اوزار کھلونا نہیں ہوتے۔

ریڈیو فریکوئنسی کی معلومات - اگر قابل اطلاق ہو

⚠️ انتباہ

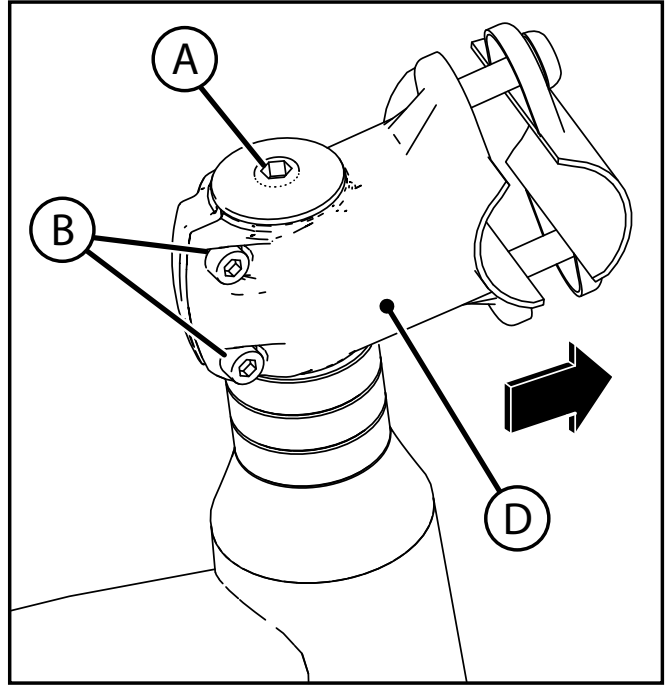
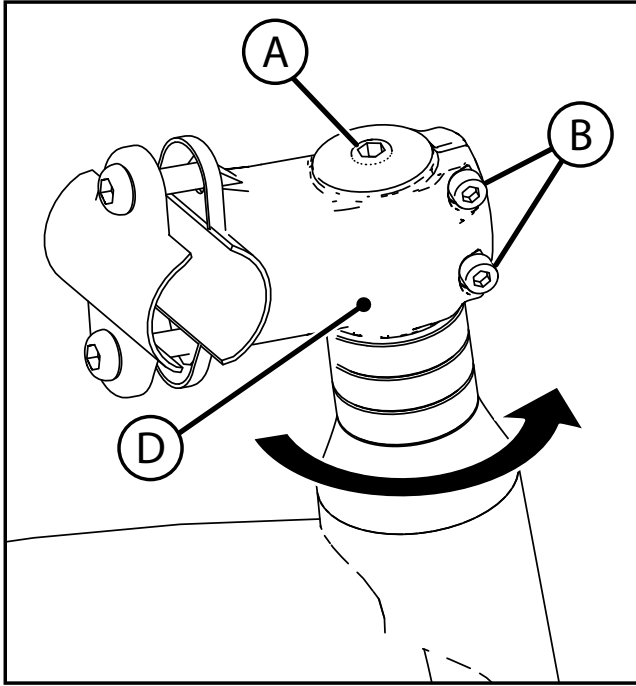
اس یونٹ میں تبدیلیاں یا ترمیمات جو تعمیل کے لیے ذمہ دار فریق کی طرف سے واضح طور پر منظور نہیں کی گئی ہیں، صارف کے آلات کو چلانے کا اختیار ختم کر سکتی ہیں۔

یہ آلہ FCC قواعد کے حصہ 15 کی تعمیل کرتا ہے۔ آپریشن مندرجہ ذیل دو شرائط سے مشروط ہے:

- (1) یہ آلہ نقصان دہ مداخلت کا سبب نہیں بن سکتا، اور (2) اس آلہ کو موصول ہونے والی کسی بھی مداخلت کو قبول کرنا چاہیے، بشمول مداخلت جو ناپسندیدہ آپریشن کا سبب بن سکتی ہے۔

نوٹ: اس آلات کی جانچ کی گئی ہے اور FCC قواعد کے حصہ 15 کے مطابق، کلاس B ڈیجیٹل ڈیوائس کی حدود کی تعمیل کرتے ہوئے پایا گیا ہے۔ یہ حدود رہائشی تنصیب میں نقصان دہ مداخلت کے خلاف معقول تحفظ فراہم کرنے کے لیے بنائی گئی ہیں۔ یہ سامان ریڈیو فریکوئنسی توانائی پیدا کرتا ہے، استعمال کرتا ہے اور اس کو خارج کر سکتا ہے اور، اگر انسٹال اور ہدایات کے مطابق استعمال نہ کیا جائے تو، ریڈیو مواصلات میں نقصان دہ مداخلت کا سبب بن سکتا ہے۔ تاہم، اس بات کی کوئی ضمانت نہیں ہے کہ کسی خاص تنصیب میں مداخلت نہیں ہوگی۔ اگر یہ سامان ریڈیو یا ٹیلی ویژن کے استقبال میں نقصان دہ مداخلت کا باعث بنتا ہے، جس کا تعین آلات کو آف اور آن کر کے کیا جا سکتا ہے، تو صارف کی حوصلہ افزائی کی جاتی ہے کہ وہ درج ذیل میں سے ایک یا زیادہ اقدامات کے ذریعے مداخلت کو درست کرنے کی کوشش کرے۔

- وصول کرنے والے اینٹینا کو دوبارہ ترتیب دیں یا دوبارہ منتقل کریں۔
- سامان اور وصول کنندہ کے درمیان علیحدگی میں اضافہ کریں۔
- سامان کو کسی ایسے سرکٹ پر آؤٹ لیٹ سے جوڑیں جس سے رسیور جڑا ہوا ہے۔
- مدد کے لیے ٹیلر یا کسی تجربہ کار ریڈیو/ٹی وی ٹیکنیشن سے مشورہ کریں۔

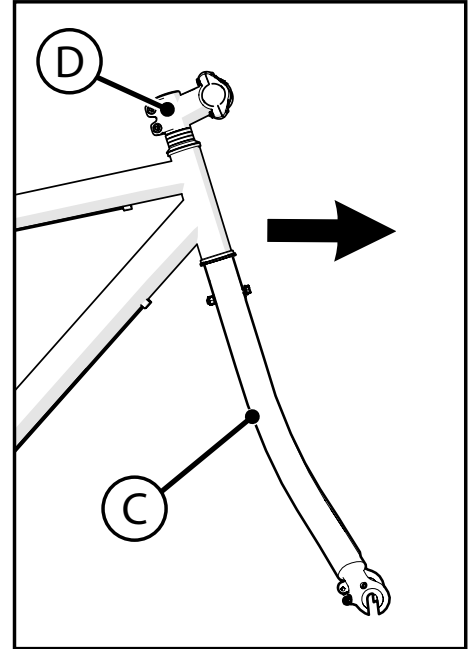


پوزیشن سٹیم

1. ڈبلیو ہیل سپورٹنگ فورک (C) ، کیپ بولٹ کو ڈھیلا کریں۔ (A) اور اسٹیم بولٹس (B) (بولٹ نہ ہٹائیں) ، تنے کو 180° موڑ دیں۔
 2. فورک کو یقینی بنائیں (C) اشارہ کر رہا ہے آگے ۔
 3. تنے کو سیدھ کریں۔ (D) فورک کے ساتھ (C) اور کیپ بولٹ کو سخت کریں۔
- (A) سب سے پہلے اور اسٹیم بولٹس (B) دوسرا محفوظ طریقے سے

⚠ انتباہ

- بولٹ کو یقینی بنائیں (A) اور (B) محفوظ طریقے سے سخت کیا جاتا ہے تاکہ ہینڈل بار پھسل نہ جائے اور نقصان یا موٹر سائیکل کا کنٹرول کھونے کا سبب بنے جس کے نتیجے میں چوٹ ہو گی۔
- اسٹیم بولٹ کو زیادہ سخت نہ کریں۔ (A) اسٹیم بولٹ کو زیادہ سخت کرنا اسٹینرنگ سسٹم کو نقصان پہنچا سکتا ہے اور کنٹرول کھو سکتا ہے۔



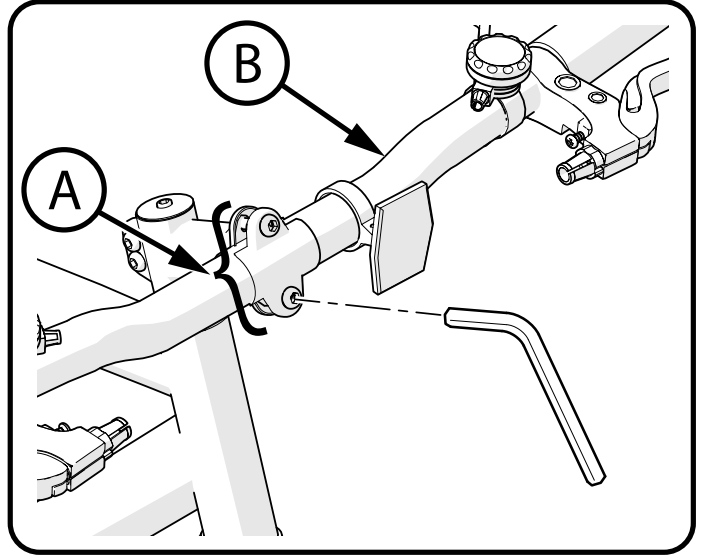
10

دو بولٹ اسٹیم

1. ہینڈل بار کلیمپ اور بولٹ کو ہٹا دیں۔ (A) تنے سے۔
2. ہینڈل بار رکھیں (B) اسٹیم میں داخل کریں اور ہینڈل بار کلیمپ اور بولٹس انسٹال کریں۔ (A)
3. ہینڈل بار رکھیں (B) ایک آرام دہ سواری کی پوزیشن میں۔
4. ہینڈل بار کلیمپ بولٹس کو سخت کریں۔ (A) محفوظ طریقے سے

⚠ انتباہ

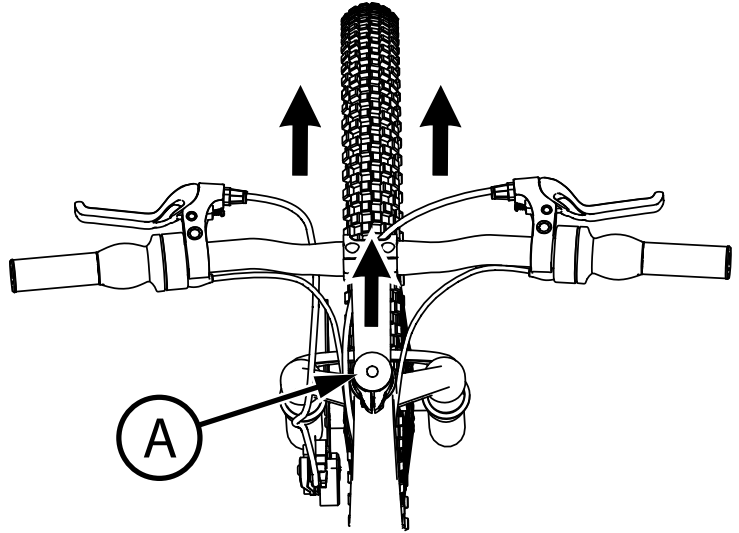
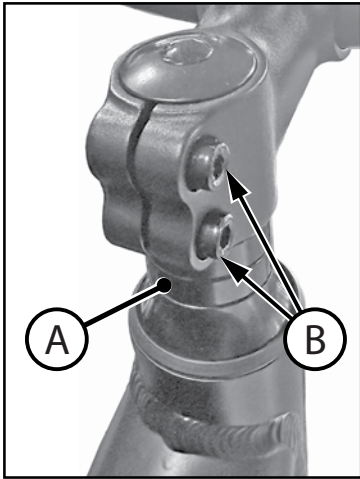
اگر ہینڈل بار کا کلیمپ کافی تنگ نہیں ہے تو، ہینڈل بار تنے میں پھسل سکتا ہے۔ یہ ہینڈل بار یا تنے کو نقصان پہنچا سکتا ہے، اور کنٹرول کھو سکتا ہے۔



ہینڈل بار کی تنصیب - اسٹیرنگ الانمنٹ

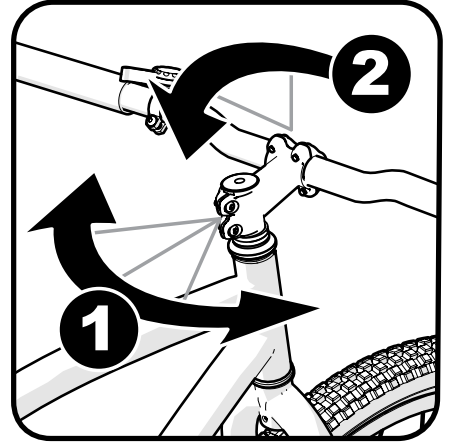
سٹیرنگ ویبل کے ساتھ ہینڈل بار کی سیدھ چیک کریں

- تنے کو سیدھ کریں۔ (A) سامنے والے پچھے کے ساتھ اور اسٹیم بولٹس کو سخت کریں۔ (B) محفوظ طریقے سے
- اگر ضروری ہو تو ہینڈل بار کو دوبارہ ایڈجسٹ کریں۔



تنگی کی تنگی کو جانچنے کے لیے

- سامنے والے پہیے کو اپنی ٹانگوں کے درمیان سٹرڈل کریں۔
- ہینڈل بار کو موڑ کر سامنے والے پہیے کو موڑنے کی کوشش کریں۔ ①
- اگر ہینڈل بار اور اسٹیم سامنے والے پہیے کو موڑے بغیر مڑتے ہیں تو اسٹیم کو وہیل کے ساتھ دوبارہ لگائیں اور اسٹیم بولٹ کو پہلے سے زیادہ سخت کریں (صرف ایک وقت میں تقریباً 1/2 انقلاب) جب تک کہ ہینڈل بار اور اسٹیم مڑے بغیر نہ مڑیں۔ سامنے کا پہیہ۔



ہینڈل بار کلیپ کی سختی کو جانچنے کے لیے

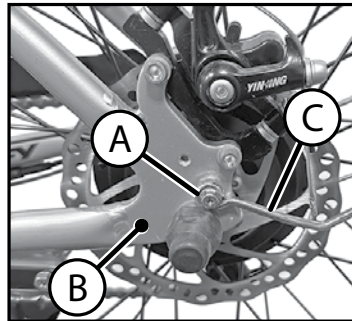
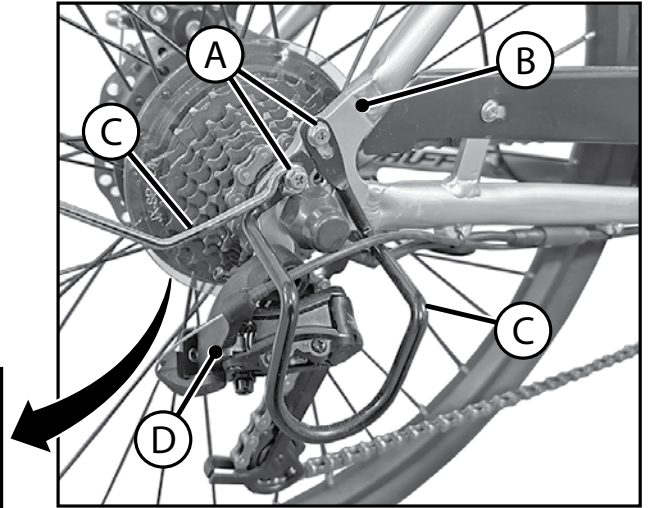
- سائیکل کو اسٹیشنری پکڑیں اور ہینڈل بار کے سروں کو اوپر اور نیچے منتقل کرنے کی کوشش کریں۔ ②

احتیاط

- نیچے کی طرف 100 پونڈ (45 کلوگرام) سے زیادہ نہ ہو۔
- اگر ہینڈل بار حرکت کرتا ہے تو ہینڈل بار کے کلیپ کے بولٹ کو ڈھیلا کریں۔
- ہینڈل بار کو صحیح پوزیشن میں رکھیں اور ہینڈل بار کے کلیپ کے بولٹ کو پہلے سے زیادہ سخت کریں۔
- اگر ہینڈل بار کے کلیپ میں ایک سے زیادہ بولٹ ہیں تو بولٹ کو یکساں طور پر سخت کریں۔
- یہ ٹیسٹ دوبارہ کریں، جب تک کہ ہینڈل بار ہینڈل بار کلیپ میں حرکت نہ کرے۔

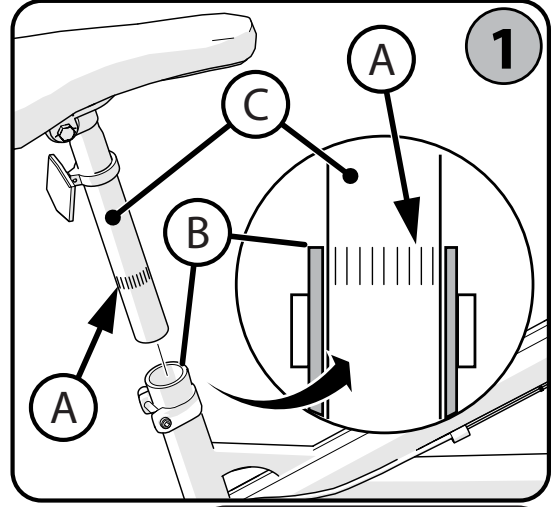
ڈیریلور گارڈ اور ریئر فینڈر بریس - اگر لیس ہو

1. پیچ کو ہٹا دیں۔ ① اگر فریم میں انسٹال ہو۔ ②
2. ریئر ڈیریلور گارڈ انسٹال کریں۔ ③ دو پیچ کے ساتھ ④ جیسا کہ دکھایا گیا ہے۔
3. ریئر فینڈر بریس کے دونوں اطراف منسلک کریں۔ ⑤ پیچ کے ساتھ ⑥
4. گارڈ کو یقینی بنائیں Derailleur ⑦ سے رابطہ نہیں کرتا ⑧ گیئرز شفٹ کرتے وقت
5. پیچ کو سخت کریں۔ ⑨ محفوظ طریقے سے



⚠ انتباہ

سیٹ کے ڈھیلے ہونے اور کنٹرول کے ممکنہ نقصان کو روکنے کے لیے، MIN-IN (کم از کم اندراج) کا نشان (A) سیٹ پوسٹ پر ہونا ضروری ہے نیچے سیٹ ٹیوب کے سب سے اوپر (B)۔



مرحلہ 1 - سیٹ ٹیوب میں سیٹ پوسٹ داخل کریں

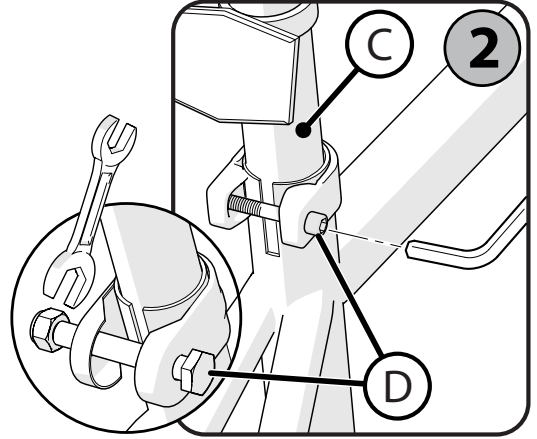
- اگر ضرورت ہو تو، سیٹ پوسٹ کلیمپ سکرو کو ڈھیلا کریں۔ (D) یا کھلا فوری رہائی لیور (E)۔
- سیٹ کو آگے کی طرف کریں اور سیٹ پوسٹ رکھیں (C) سیٹ ٹیوب میں (B) کے ساتھ "MIN-IN" جیسا کہ دکھایا گیا ہے سیٹ ٹیوب کے اوپری حصے کے نیچے نشان لگاتا ہے۔

مرحلہ 2 - بولٹ سیٹ کلیمپ - مختلف ماڈل

- سیٹ پوسٹ کے ساتھ (C) کے مطابق داخل کیا گیا۔ مرحلہ 1 - پیچ کو سخت کریں۔
- (D) محفوظ طریقے سے تاکہ سیٹ بغیر حرکت کیے سوار کو سہارا دے سکے۔

مرحلہ 3 - فوری ریلیز لیور - مختلف ماڈل

احتیاط: کی طرف سے فوری رہائی لیور آپریٹ کریں صرف ہاتھ - اوزار استعمال نہ کریں۔

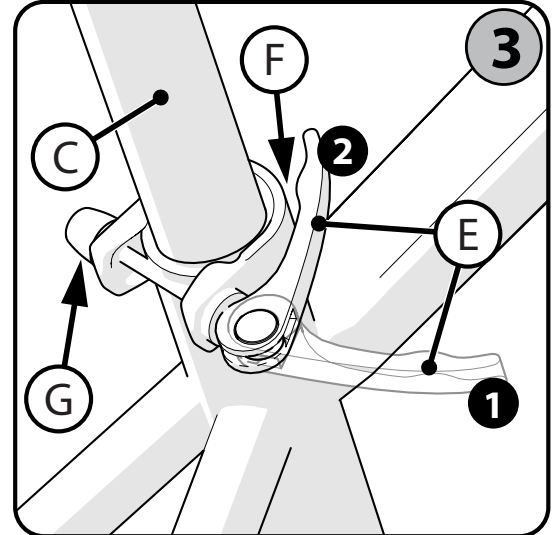


1. ضرورت کے مطابق، فوری ریلیز لیور کو کھولیں اور بند کریں۔ (E) ایک ہاتھ سے اور ایڈجسٹ کرنے والے نٹ کو سخت یا ڈھیلا کریں۔ (G) ہاتھ سے، تاکہ آپ سب سے پہلے فوری ریلیز لیور کے خلاف مزاحمت محسوس کریں جب یہ "کھلا" پوزیشن (1)۔
2. فوری ریلیز لیور کو "پر دبائیں بند" پوزیشن (2) - یہ لے جائے گا مضبوط طاقت محفوظ طریقے سے کلیمپ کرنے کے لیے تاکہ فوری ریلیز لیور سیٹ پوسٹ کلیمپ کے خلاف ہو۔ (F)۔

⚠ انتباہ

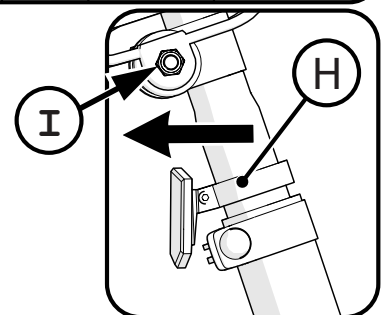
آپ کو فوری ریلیز لیور کو محفوظ طریقے سے "بند" پوزیشن (2)۔ یہ یقینی بناتا ہے کہ سیٹ نارمل آپریشن کے دوران حرکت نہ کرے۔

نوٹ: (I) تجویز کردہ ٹارک 20-22NM - تصدیق کریں کہ سواری کے دوران سیٹ حرکت نہیں کرتی ہے۔



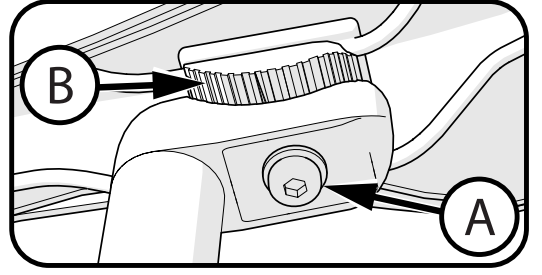
ریفلیکٹر - جیسا کہ لیس

پوزیشن سیٹ پوسٹ ریفلیکٹر - اگر لیس ہو - (H) تو یہ سیدھا پیچھے کی طرف اشارہ کرتا ہے۔ کلیمپ سکرو کو سخت کریں۔



سنگل بولٹ کلیپ

1. کلیپ بولٹ کو ڈھیلا کریں۔ (A) کسی بھی سیریشن کی اجازت دینے کے لیے کافی ہے۔ (B) سیٹل کے زاویہ کو تبدیل کرنے سے پہلے منقطع ہونے کے طریقہ کار پر۔
2. سیریشنز کو مکمل طور پر دوبارہ منسلک کرنے اور آرام دہ سواری کی پوزیشن میں سیٹل کے ساتھ، کلیپ بولٹ کو سخت کریں۔ (A) محفوظ طریقے سے اس بات کا یقین کرنے کے لئے کہ کٹھی ڈھیلی نہیں آئے گی۔

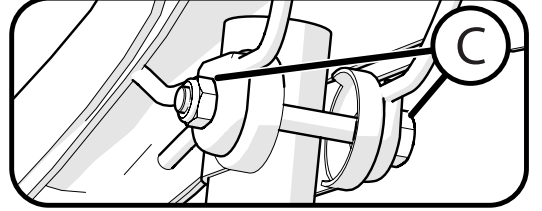


انتباہ

کلیپ کی ملاوٹ کی سطحوں پر سیریشن استعمال اور ایڈجسٹمنٹ کے ساتھ پہن سکتے ہیں۔ چیک کریں کہ ہر سواری سے پہلے کلیپ سخت اور محفوظ ہے۔

دوہری کلیپ

3. کلیپ بولٹ/نٹ کو ڈھیلا کریں۔ (C) ضرورت کے مطابق اور سیٹ کو آرام دہ سواری کی پوزیشن میں ایڈجسٹ کریں۔
4. سیٹ پوسٹ پر مکمل طور پر کلیپ کے ساتھ جیسا کہ دکھایا گیا ہے، بولٹ/نٹ کو سخت کریں۔ (C) محفوظ طریقے سے تاکہ سیٹ استعمال میں نہ ہو۔



سیٹ کلیپ اور پوسٹ کلیپ کی سختی کی جانچ کرنا

- سیٹ کلیپ اور پوسٹ کلیپ کی سختی کو جانچنے کے لیے
- سیٹ کو ایک طرف کرنے کی کوشش کریں اور سیٹ کے اگلے حصے کو اوپر اور نیچے لے جائیں۔
- اگر سیٹ کلیپ میں حرکت کرتی ہے
- سیٹ کلیپ نٹ کو ڈھیلا کریں۔
- سیٹ کو صحیح پوزیشن میں رکھیں اور سیٹ کلیپ کو پہلے سے زیادہ سخت کریں۔
- یہ ٹیسٹ دوبارہ کریں، جب تک کہ سیٹ سیٹ کلیپ میں حرکت نہ کرے۔
- اگر سیٹ پوسٹ سیٹ ٹیوب کلیپ میں حرکت کرتی ہے
- سیٹ کلیپ لیور کو ڈھیلا کریں۔
- سیٹ پوسٹ کو صحیح پوزیشن میں رکھیں اور سیٹ کلیپ نٹ کو پہلے سے زیادہ سخت کریں۔
- اگر ضروری ہو تو، ہینڈ نٹ کو سخت یا ڈھیلا کریں تاکہ فوری رہائی محفوظ طریقے سے سخت ہو جائے۔
- یہ ٹیسٹ دوبارہ کریں، جب تک کہ سیٹ پوسٹ سیٹ ٹیوب کلیپ میں حرکت نہ کرے۔

⚠ احتیاط

ایک بے صحیح پیڈل نشان زد **R** اور **a** چھوڑ دیا پیڈل نشان زد **L**.

نوٹ: پیڈل کو منسلک کرنے کے لیے پیڈل رنچ کو ترجیح دی جاتی ہے۔ ایک پتلا کھلا آخر رینچ بھی استعمال کیا جا سکتا ہے۔

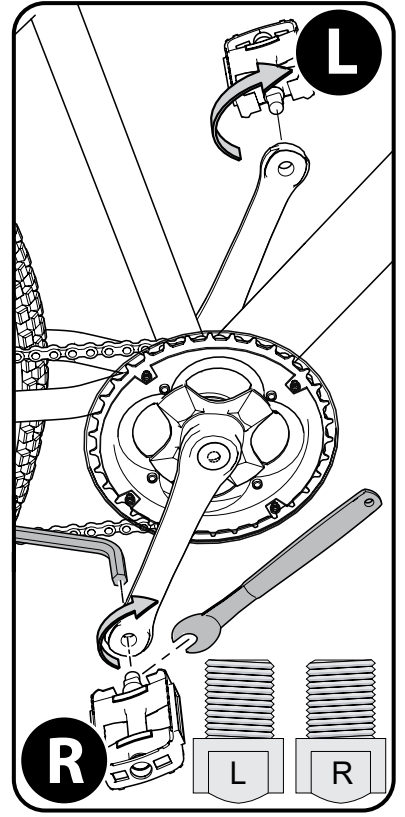
- پیڈل کو نشان زد کیا۔ **R** دائیں ہاتھ کے دھاگے ہیں۔ میں سخت کرنا **a** گھڑی کی سمت۔
- پیڈل کو نشان زد کیا۔ **L** بائیں ہاتھ کے دھاگے ہیں۔ میں سخت کرنا **a** مخالف گھڑی کی سمت۔ گھڑی کی مخالف سمت۔
- نشان زد دائیں پیڈل کو مڑیں۔ **R** کریںک بازو کے دائیں جانب، اور بائیں پیڈل پر نشان لگایا گیا ہے۔ **L** کریںک بازو کے بائیں جانب میں۔

پیڈل کو سخت کریں

- یقینی بنائیں کہ ہر پیڈل کے دھاگے مکمل طور پر کریںک بازو میں ہیں۔

⚠ انتباہ

یقینی بنائیں کہ پیڈل کریںک بازوؤں میں محفوظ ہیں تاکہ وہ ڈھیلے نہ ہوں۔ وقتاً فوقتاً تنگی کی جانچ کریں۔



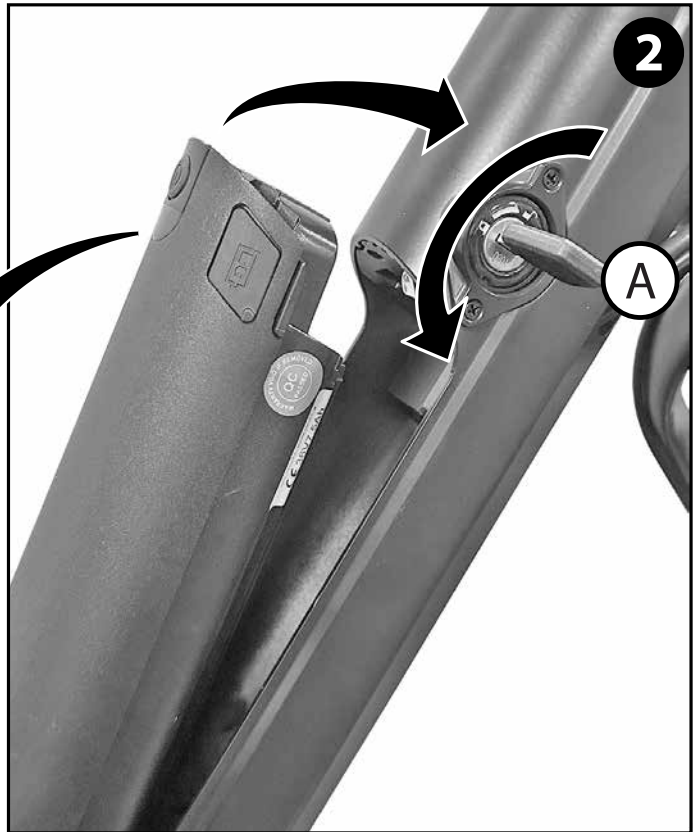
بیٹری کو ہٹانا 1

1. ٹرن کی (A) مکمل طور پر صحیح جب تک بیٹری کا اوپری حصہ ڈھیلا نہ ہو جائے۔
2. بیٹری کے اوپری حصے کو کھولنے سے دور کھینچیں اور بیٹری ٹرے سے باہر نکالیں۔



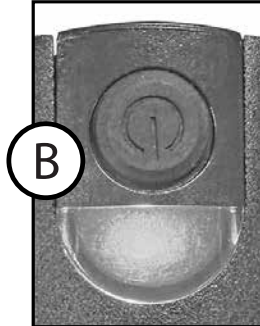
بیٹری انسٹال کرنا 2

1. بیٹری کے نیچے کو بیٹری ٹرے کھولنے میں رکھیں۔
2. بیٹری ٹرے میں دہلی بیٹری - بیٹری تک فلنگ کو پوزیشن میں دھکیلیں۔ تصویریں پوزیشن میں بند. کچھ طاقت کی ضرورت ہوگی۔
3. ٹرن کی (A) مکمل طور پر چھوڑ دیا تالا لگانا
4. اس بات کو یقینی بنانے کے لیے بیٹری کو آہستہ سے باہر نکالیں کہ یہ ضائع نہ ہو۔



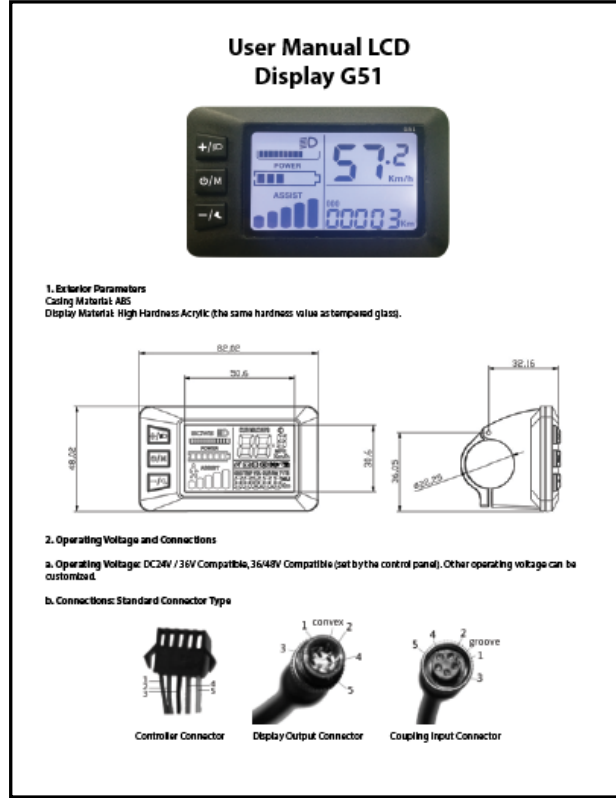
پاور بٹن

- پاور بٹن دباتے وقت (B) انڈیکیٹر مختلف بیٹری کی گنجائش میں 3 مختلف رنگوں سرخ/سبز/نیلے سے روشن ہوگا۔
- بیٹری کی صلاحیت کو چیک کرنے کے لیے LCD ڈسپلے کا استعمال کریں۔
- چارج کرتے وقت لائٹ نہیں لگتی۔



نوٹ

براہ کرم پڑھیں اور سمجھیں۔ G51 یوزر مینوئل ڈسپلے کریں۔ جو اس پروڈکٹ کے ساتھ آتا ہے۔



انگوٹھا تھروئل کنٹرول



نوٹ
تھروئل اس وقت مشغول
ہو جائے گا جب ای ہانک
1-3 میل فی گھنٹہ کی
کم از کم رفتار تک پہنچ
جائے گی۔



- وہ ماڈل جو تھمب تھروئل سے لیس ہیں
- رفتار بڑھانے کے لیے نیچے دبائیں۔
- موجودہ رفتار کو برقرار رکھنے کے لیے پکڑو۔
- رفتار کم کرنے کے لیے ریلیز کریں۔

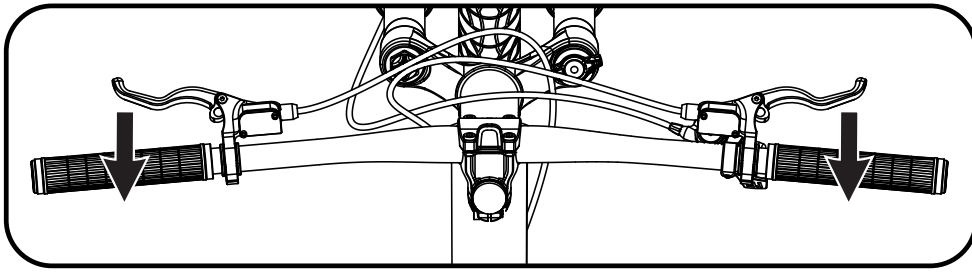
⚠ انتباہ

- اپنے اور دیگر گاڑیوں یا اشیاء کے درمیان ہمیشہ محفوظ فاصلے کے ساتھ سواری کریں تاکہ اپنے آپ کو رکنے کے لیے مناسب جگہ مل سکے۔
- آگے دیکھیں اور سخت بریک لگاتے سے بچنے کے لیے اپنی رفتار کو پہلے سے ایڈجسٹ کریں۔
- مختلف ہانک میں مختلف بریک سسٹم اور بریک پاور کی مختلف سطحیں ہوتی ہیں۔ اپنی سائیکل کی بریک پاور سے آگاہ رہیں اور اس سے آگے نہ چلیں۔
- گیلا، ملبہ، یا نابھوار فرش اس بات کو متاثر کرے گا کہ آپ کی موٹر سائیکل بریک لگانے پر کیسے رد عمل ظاہر کرتی ہے۔ مثالی سڑک کے حالات میں بریک لگاتے وقت اضافی احتیاط برتیں۔ رکنے کے لیے مزید وقت اور فاصلے کی اجازت دیں۔

ہینڈ بریک

ہینڈ بریک کو اس طرح چلائیں:

- نوٹ:** سواری سے پہلے، یقینی بنائیں کہ آپ کو معلوم ہے کہ کون سا بریک لیور کس بریک (سامنے یا پیچھے) کو کنٹرول کرتا ہے۔ اگر آپ کے پاس دو ہینڈ بریک ہیں تو دونوں بریک ایک ہی وقت میں لگائیں۔
- فرنٹ بریک زیادہ فراہم کرتا ہے۔ پیچھے کے مقابلے میں روکنے کی طاقت، لہذا اسے بہت زیادہ زبردستی یا بہت اچانک استعمال نہ کریں۔
 - آہستہ آہستہ دونوں بریک لیورز پر دباؤ ڈالیں جب تک کہ آپ مطلوبہ رفتار کو کم نہ کریں یا رک جائیں۔
 - اگر آپ کو تیزی سے رکنا ہے، تو اپنا وزن واپس منتقل کریں جب آپ پیچھے والے پہیے کو زمین پر رکھنے کے لیے بریک لگاتے ہیں۔

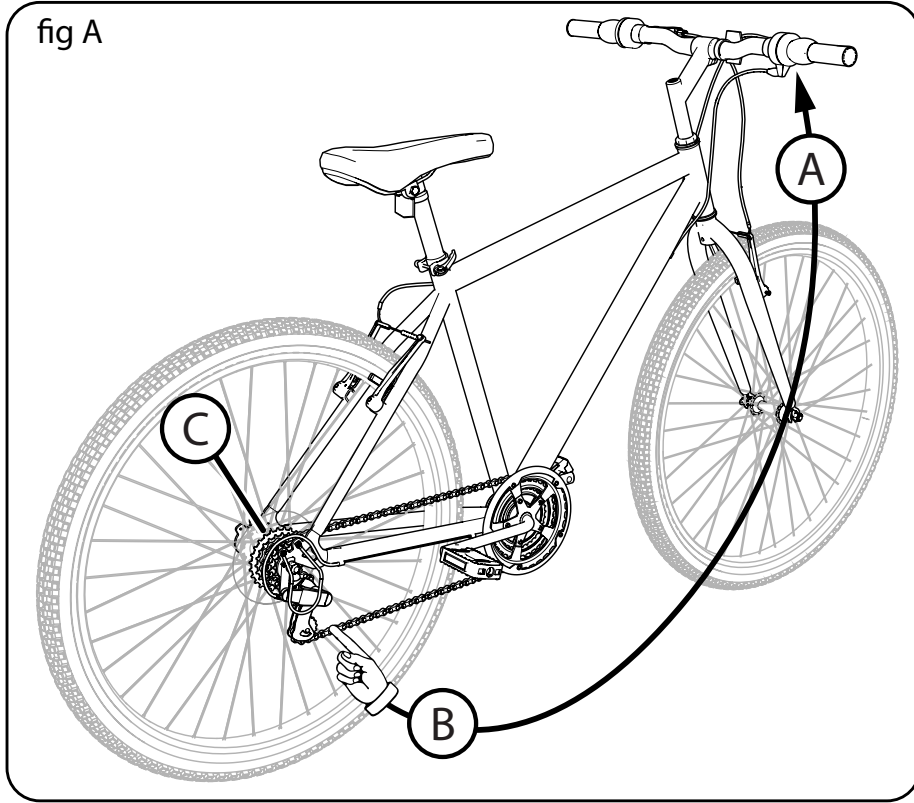


⚠ انتباہ

- سامنے والے پہیے پر لگائی جانے والی بریک فورس اچانک یا بہت زیادہ مکمل طور پر پچھلے پہیے کو زمین سے اٹھا سکتی ہے یا سامنے والے پہیے کو آپ کے نیچے سے پھسل سکتی ہے۔ اس سے آپ کا کنٹرول کم ہو جائے گا اور آپ گر جائیں گے۔

شفٹ سسٹم کے حصے - تصویر اے

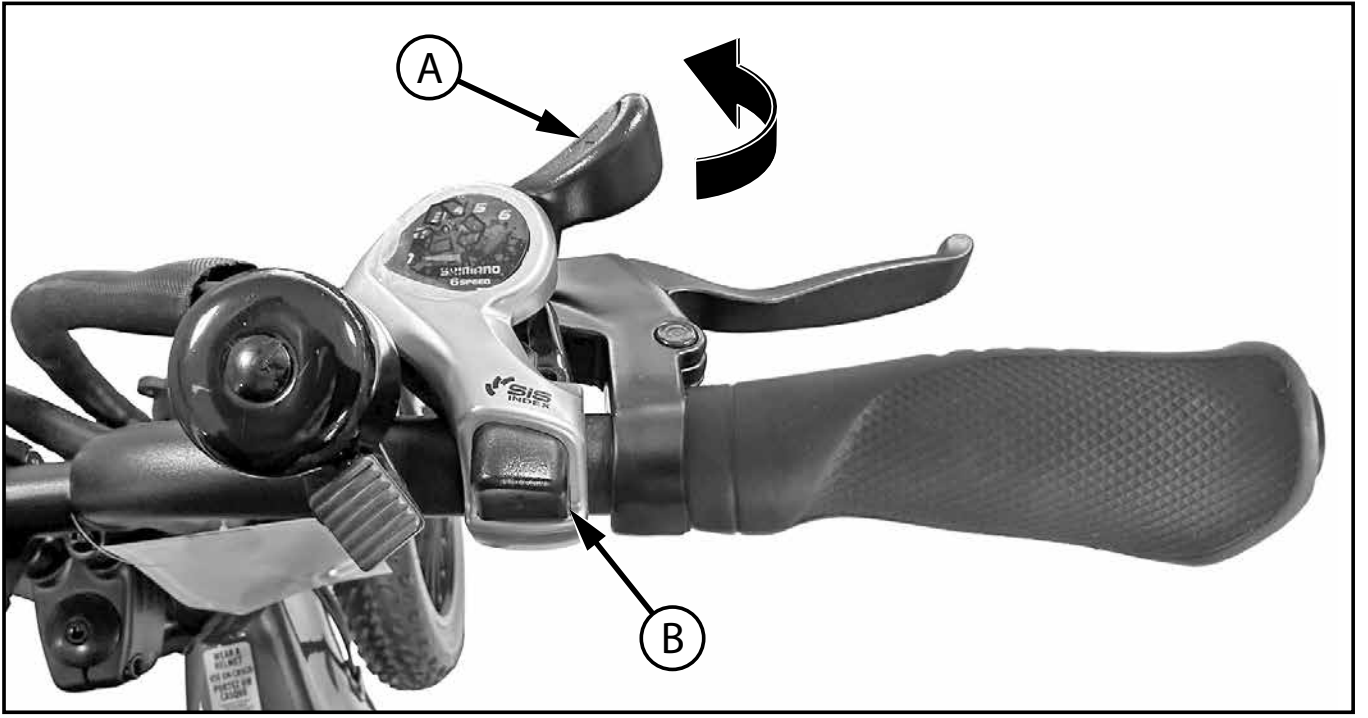
- دائیں ہاتھ کی شفٹ لیور (A) پیچھے Deraileur چلاتا ہے (B)۔
- ریئر سپروکیٹ سیٹ (C)۔



! انتباہ

- اگر ڈیریلور آسانی سے منتقل نہیں ہو رہا ہے تو اسے کبھی بھی سب سے بڑے یا سب سے چھوٹے سپروکیٹ پر نہ شفٹ کریں۔ ہو سکتا ہے کہ پٹری ایڈجسٹمنٹ سے باہر ہو اور زنجیر جام ہو جائے، جس سے کنٹرول میں کمی اور چوٹ ہو سکتی ہے۔
- پیڈل کرتے وقت شفٹر کو کبھی بھی پیچھے کی طرف نہ ہلائیں اور نہ ہی شفٹر کو حرکت دینے کے فوراً بعد پیڈل پیچھے کی طرف نہ کریں۔ یہ زنجیر کو جام کر سکتا ہے اور سائیکل کو نقصان پہنچا سکتا ہے اور/یا کنٹرول میں کمی اور چوٹ کا سبب بن سکتا ہے۔

<< جاری



شفٹ سسٹم کو اس طرح چلائیں

شفٹ کنٹرول

1. سوار دائیں شفٹ لیور کو حرکت دیتا ہے۔ (A) پیچھے والے سپروکیٹ پر زنجیر کو نچلے گیئر پر منتقل کرنے کے لیے انڈیکس پوزیشن پر آگے بڑھیں۔
2. ٹی وہ شفٹ مکمل ہے w دائیں شفٹ لیور (A) "کلک" آواز کے ساتھ ہر پوزیشن میں منتقل ہوتا ہے۔
3. دبانا میں دائیں شفٹ بٹن (B) انڈیکس کی پوزیشن کو بڑھا دے گا اور پچھلے سپروکیٹ کی زنجیر کو اونچے گیئر پر منتقل کر دے گا۔
4. ہر شفٹ کنٹرول ایک کیبل تار کھینچتا ہے جو ڈیریلور سے منسلک ہوتا ہے۔
5. پٹری سے جانے والا سلسلہ کو ایک سپروکیٹ سے دوسرے تک لے جاتا ہے اور رہنمائی کرتا ہے۔
6. اگر شفٹ کے بعد زنجیر کا کچھ شور ہوتا ہے، تو دائیں شفٹر لیور کو تھوڑی مقدار میں منتقل کریں تاکہ پچھلی پٹری کو "ٹرم" کریں۔

<< جاری

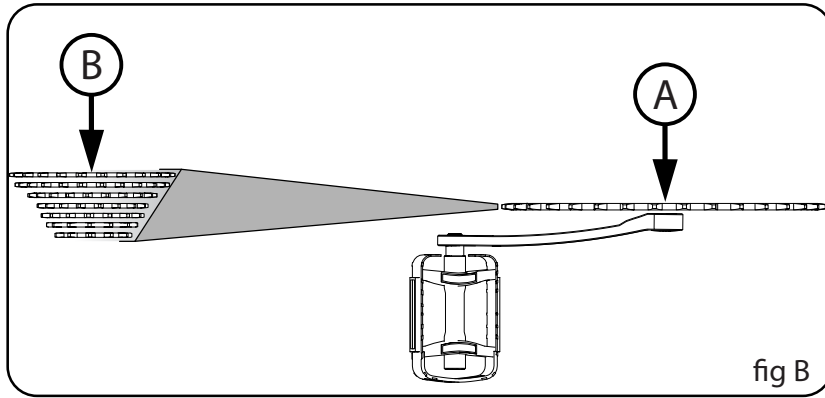
⚠ احتیاط

شفٹ لیور کو مجبور نہ کریں۔ صرف اس وقت شفٹ کریں جب پیڈل آگے بڑھے اور بغیر مضبوط قوت کے۔ بیک پیڈل نہ کریں۔ بیک پیڈلنگ زنجیر کو اسپر اکٹس سے اتارنے کا سبب بن سکتی ہے۔ پیڈلنگ نہ کرتے ہوئے بیک پیڈلنگ اور شفٹ کرنا اسپر اکٹس کو نقصان پہنچا سکتا ہے اور کیبل کے تار کو کھینچ سکتا ہے۔

سائیکل چلانے کے لیے کوئی ”درست گیئر“ نہیں ہے۔ ”درست گیئر“ وہ ہے جو آپ کے لیے آرام دہ ہو۔

سواری کے دوران گیئر منتخب کرنے کے لیے (اس ماڈل میں صرف ایک فرنٹ سپروکیٹ ہے۔ (A) - تصویر بی۔

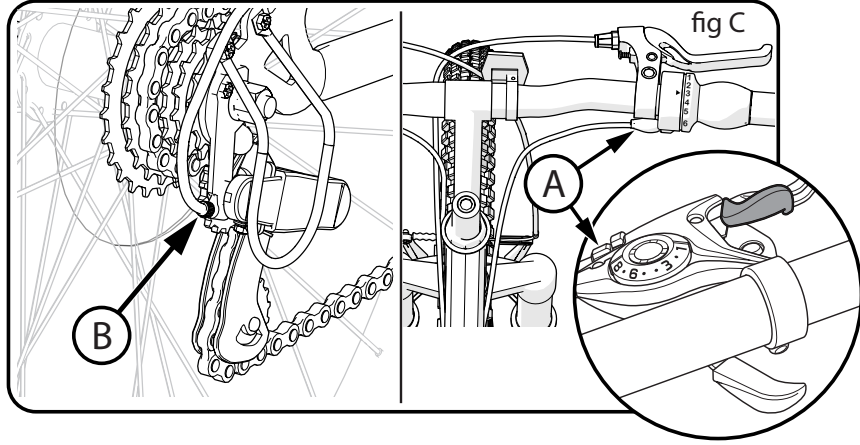
1. پیڈلنگ کرتے وقت، زنجیر کو پیچھے کے مختلف اسپر اکٹس پر منتقل کریں۔
2. آپ تال میں فرق اور پیڈلنگ کی آسانی محسوس کریں گے۔
3. زنجیر کو اس گیئر پر منتقل کریں جو آپ کو ایک تال اور کوشش سے پیڈل کرنے کی اجازت دیتا ہے جو آپ کے لیے آرام دہ ہو۔
4. اوپر کی طرف یا ہوا کے خلاف سواری کرتے وقت، آپ زنجیر کو کسی بڑے عقبی سپروکیٹ پر منتقل کرنا چاہیں گے۔ (B)۔



نوٹ

یہ عمومی ہدایات ہیں۔ براہ کرم پروڈکٹ کی مخصوص ہدایات کے لیے اجزاء بنانے والے کی دستاویزات دیکھیں۔

پچھے ڈیریلور میں دو ایڈجسٹ کرنے والے پیچ ہیں۔ ”کم“ ایڈجسٹ کرنے والا سکرو، بعض اوقات نشان زد ہوتا ہے۔ **L**، یہ محدود کرتا ہے کہ پچھلی پٹری اور زنجیر وہیل کی طرف کتنی دور جا سکتی ہے۔ ”اعلیٰ“ ایڈجسٹ کرنے والا سکرو، بعض اوقات نشان زد ہوتا ہے۔ **H**، یہ محدود کرتا ہے کہ پچھلی پٹری اور زنجیر وہیل سے کتنی دور جا سکتی ہے۔

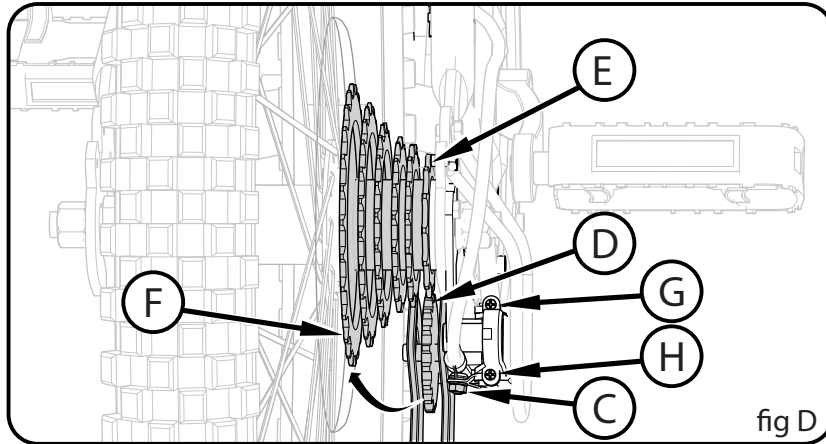


”ہائی“ ایڈجسٹنگ اسکرو کو صحیح پوزیشن میں اس طرح رکھیں - تصویر D

- زنجیر کو سب سے چھوٹے پیچھے والے سپروکیٹ پر شفٹ کریں۔ ڈھیلا نٹ **C** کیبل کلیمپ کے۔
- لیور بیرل ایڈجسٹر کو موڑ دیں۔ **A** اور پیچھے **B** Derailleur Adjustor پورے راستے میں - انجیر سی۔
- ”ہائی“ ایڈجسٹنگ اسکرو کو موڑ دیں۔ **G** تو جاکی رولر **D** سب سے چھوٹے پیچھے والے سپروکیٹ کے بیرونی کنارے کے مطابق ہے۔ **E**
- تصویر ڈی۔
- کیبل کے تار سے سلیک کو ہٹا دیں اور کیبل کلیمپ کے نٹ کو سخت کریں۔

”کم“ ایڈجسٹنگ اسکرو کو صحیح پوزیشن میں اس طرح رکھیں - تصویر D

- چین کو سب سے بڑے پیچھے والے سپروکیٹ پر شفٹ کریں۔ **F**۔
- کیبل کلیمپ کا نٹ ڈھیلا کریں۔
- ”کم“ ایڈجسٹنگ اسکرو کو موڑ دیں۔ **H** لہذا جاکی رولر سب سے بڑے پیچھے والے سپروکیٹ کے بالکل نیچے ہے۔
- کیبل کلیمپ کے نٹ کو سخت کریں۔

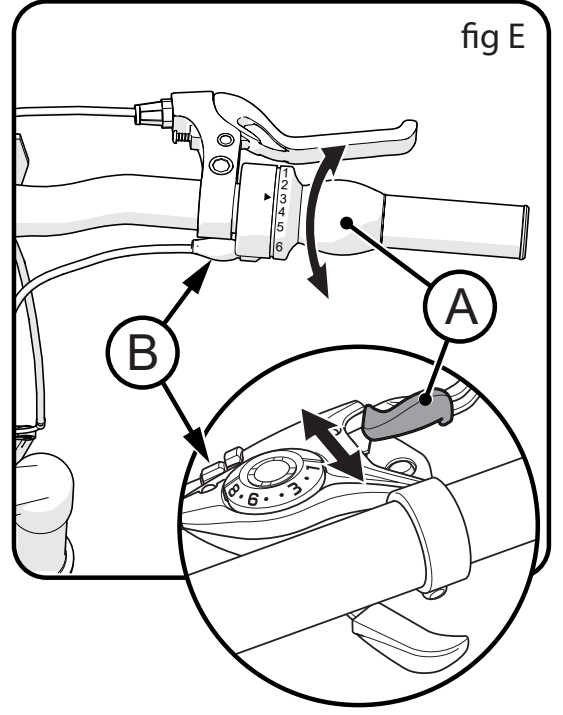


انڈیکس شفٹ سسٹم کو ایڈجسٹ کریں - تصویر ای

- زنجیر کو سب سے چھوٹے پیچھے والے سپروکیٹ پر شفٹ کریں۔
- کرینک کو موڑنے کے بغیر، دائیں شفٹ کنٹرول کو موڑ دیں۔ (A) پیچھے کی طرف ایک "کلیک"۔
- آہستہ آہستہ کرینک کو آگے بڑھائیں۔
- زنجیر کو سب سے چھوٹے پیچھے والے سپروکیٹ سے اگلے بڑے پیچھے والے سپروکیٹ میں جانا چاہیے۔
- ایڈجسٹنگ بیرل کو موڑ دیں۔ (B) ضرورت کے مطابق باہر نکلیں تاکہ زنجیر بالکل دوسرے عقبی سپروکیٹ پر چلی جائے اور رگڑ، چھلانگ یا تاخیر نہ کرے۔
- مناسب طریقے سے ایڈجسٹ ہونے پر، شفٹ سسٹم بغیر کسی زنجیر کی رگڑ کے آسانی سے کام کرے گا۔

نوٹ

اگر آپ کو پریشانی ہو تو موٹر سائیکل کو موٹر سائیکل کی دکان پر لے جائیں۔



نوٹ

یہ عمومی ہدایات ہیں۔ براہ کرم پروڈکٹ کی مخصوص ہدایات کے لیے اجزاء بنانے والے کی دستاویزات دیکھیں۔

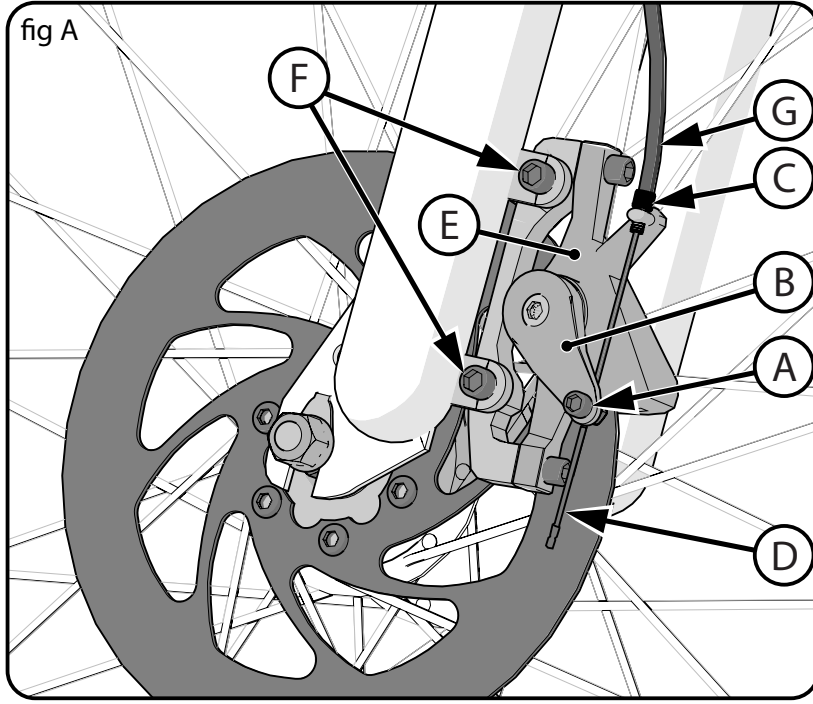
انتباہ

- گڑاؤ کو ہر استعمال سے پہلے نقصان، گمشدہ یا بری طرح سے پہننا ہوا پرزہ چیک کرنا چاہیے۔ رک دنیل لامعنا و تے ب اترک نیبن ماکے سے کیہٹہ مصد ی نوک اکت کٹور پرگا
- جیسا کہ تمام مکینیکل اجزاء کے ساتھ، سائیکل کو پہننے اور زیادہ دباؤ کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔ مختلف مواد اور اجزاء مختلف طریقوں سے پہننے یا تھکاوٹ پر دباؤ ڈال سکتے ہیں۔ اگر کسی جزو کی ڈیزائن لائف سے تجاوز کر گیا ہے، تو یہ اچانک ناکام ہو سکتا ہے، ممکنہ طور پر سوار کو چوٹیں پہنچ سکتی ہیں۔ کسی بھی قسم کی شگاف، خروچ، یا انتہائی دباؤ والے علاقوں میں رنگ کی تبدیلی اس بات کی نشاندہی کرتی ہے کہ جزو کی زندگی مکمل ہو چکی ہے اور اسے تبدیل کیا جانا چاہیے۔
- مصنوعات کا بار بار معائنہ کریں۔ پروٹیکٹ کا معائنہ کرنے اور ضرورت کے مطابق مرمت یا ایڈجسٹمنٹ کرنے میں ناکامی کے نتیجے میں سوار یا دوسروں کو چوٹ پہنچ سکتی ہے۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ تمام پرزے درست طریقے سے جمع اور ایڈجسٹ کیے گئے ہیں جیسا کہ اس دستی اور کسی بھی ”خصوصی ہدایات“ میں لکھا گیا ہے۔
- کسی بھی خراب، گمشدہ، یا بری طرح سے پہننے ہوئے پرزوں کو فوری طور پر اصلی آلات سے تبدیل کریں۔
- سواری کرتے وقت یا دیکھ بھال کرتے وقت ڈھیلے کپڑے اور اشیاء پہننے سے گریز کریں تاکہ پہنسنے کے خطرے کو کم کیا جا سکے جس کے نتیجے میں چوٹ لگ سکتی ہے۔
- مصنوعات کو صاف اور گندگی، دھول اور پانی سے پاک رکھیں۔ یہ مصنوعات کی مفید زندگی کو طول دے گا۔
- گندے یا چکنائی والے پچھے کے کنارے آپ کے بریک کو غیر موثر بنا سکتے ہیں۔ چوٹ سے بچنے کے لیے، بار بار صاف کریں، صاف چیتھڑے کا استعمال کریں یا صابن والے پانی سے دھوئیں، کلا کریں اور ہوا میں خشک کریں۔ انہیں تیل یا چکنائی والے مواد سے صاف نہ کریں۔
- زیادہ درجہ حرارت، زیادہ استعمال، اور اثر سے ہونے والا نقصان صارف کے لیے پوشیدہ ہو سکتا ہے اور اس کے نتیجے میں سوار کو چوٹ پہنچ سکتی ہے۔ اگر آپ کو وہیل ریمز، فریم، کانٹے، سپینشن جوائنٹس (اگر کوئی ہے) یا کمپوزٹ پرزہ جات (اگر کوئی ہے تو) کو نقصان یا زیادہ پہننے کا شبہ ہے، مرمت کے لیے بائیک شاپ سے سروس حاصل کریں۔
- اس بات کو یقینی بنائیں کہ تمام بندھن درست طریقے سے سخت ہیں جیسا کہ اس ہدایت نامہ اور کسی بھی ”خصوصی ہدایات“ میں لکھا گیا ہے۔ وہ حصے جو کافی تنگ نہیں ہیں کھو سکتے ہیں یا خراب کام کر سکتے ہیں۔ زیادہ سخت حصوں کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ یقینی بنائیں کہ کوئی بھی متبادل فاسٹنر درست سائز اور قسم کے ہیں۔
- خود تالا لگانے والے گری دار میوے اور دوسرے خود تالا لگانے والے فاسٹنر دوبارہ استعمال کرنے پر اپنی تاثیر کھو سکتے ہیں۔
- پچبوں کی تنگی کو چیک کریں۔
- بمیشہ بیٹری کو ہٹا دیں۔ جب کسی جزو کو تبدیل کرنا یا دیکھ بھال کرنا۔
- وقتاً فوقتاً اپنی ای بانک کی وائرنگ اور موٹر کی حالت اور ماؤنٹنگ چیک کریں۔
- اپنی ای بانک کو ہمیشہ گھر کے اندر رکھیں۔ موسم میں بانک کا باہر چھوڑا جانا بہت جلد خراب ہو سکتا ہے۔ UV شعاعوں، بارش اور بیرونی عناصر کی طویل نمائش انکلوژر مواد کو نقصان پہنچا سکتی ہے۔
- اپنی ای بانک کو صاف ستھرا ماحول میں اسٹور کریں۔ پلاسٹک سے نہ ڈھانپیں جو اندر نمی رکھے گا اور آپ کی موٹر سائیکل کے برقی نظام کو متاثر کرے گا۔
- بیٹری کی کارکردگی کو بہتر بنانے کے لیے سرد موسم میں اپنی بیٹری کو گھر کے اندر اسٹور کریں۔

صفائی: ڈرائیو یونٹ کو پانی میں نہ ڈوبیں یا دباؤ والی نلی سے نہ دھویں۔ تمام اجزاء کو صاف رکھیں، خاص طور پر بیٹری پیک کے رابطہ پوائنٹس۔ صرف ہلکے صابن اور پانی کا استعمال کرتے ہوئے نرم، نم کپڑے سے احتیاط سے صاف کریں۔

ذخیرہ: بیٹری پیک کو ہمیشہ ٹھنڈی خشک جگہ پر رکھیں۔ اسے گرمی کے ذرائع جیسے چولہے اور بیٹر سے دور رکھیں۔ طویل اسٹوریج کے دوران، بیٹری پیک کو ہر 6 ماہ میں کم از کم ایک بار کم از کم 50% یا ہر 3 ماہ میں 40% چارج کیا جانا چاہیے۔ ذخیرہ کرتے وقت 60 فیصد سے زیادہ چارج نہ کریں۔

نوٹ: سائیکل سروس کی دکان سے کوئی ایسی مرمت یا ایڈجسٹمنٹ کروائیں جس کے لیے آپ کے پاس صحیح ٹولز نہیں ہیں یا اگر اس مینوئل میں دی گئی ہدایات یا کوئی ”خصوصی ہدایات“ آپ کے لیے کافی نہیں ہیں۔



بریک ایڈجسٹمنٹ - تصویر A دیکھیں

1. کیبل کلیپ بولٹ کو ڈھیلا کریں۔ (A)
2. بریک بازو کو پش کریں۔ (B) ایڈجسٹنگ بیرل کی طرف (C) (یہ بریک کا اطلاق ہوتا ہے)۔
3. بریک آرم کو پکڑتے ہوئے، سلیک کو کیبل اینڈ سے باہر نکالیں۔ (D) (کیبل کلیپ کے ذریعے) اور کیبل کلیپ بولٹ کو سخت کریں۔ (A)

⚠ انتباہ

کیبل کلیپ کو زیادہ سخت نہ کریں۔ کیبل کلیپ کو زیادہ سخت کرنے سے کیبل کٹ سکتی ہے اور سوار یا دوسروں کو چوٹ پہنچ سکتی ہے۔

4. بریک کیبل سیٹ کرنے کے لیے بریک لیور کو کئی بار کھینچیں اور چھوڑ دیں۔
5. پمپے کو گھماؤ۔ اسے آزادانہ طور پر گھومنا چاہئے۔ اگر ڈسک کیلیپر میں آزادانہ طور پر نہیں گھوم سکتی ہے تو، کیبل بہت تنگ ہو سکتی ہے۔ کیبل کلیپ بولٹ کو ڈھیلا کریں اور بریک بازو کو ایڈجسٹ کرنے والے بیرل سے دور جانے کی اجازت دیں۔ 1 سے 4 مراحل کو دہرائیں جب تک کہ وہیل آزادانہ طور پر نہ گھومے۔

نوٹ

6. 0.3mm (0.01 انچ) کا ابتدائی فرق تجویز کیا جاتا ہے۔ ایک مناسب طریقے سے ایڈجسٹ شدہ کیلیپر اس طرح ترتیب دیا گیا ہے کہ، پیڈ تقریباً 1/3 لیور سفر پر ڈسک سے رابطہ کریں اور تقریباً 2/3 لیور سفر پر ڈسک کو روک دیں۔
7. بریک لیور یا ایڈجسٹنگ بیرل پر ایڈجسٹنگ بیرل کو موڑ کر معمولی ایڈجسٹمنٹ کی جا سکتی ہے۔ (C) کیلیپر پر۔ بریک کو سخت کرنے کے لیے ایڈجسٹ کرنے والے بیرل کو OUT کریں یا بریکوں کو ڈھیلا کرنے کے لیے IN کو موڑ دیں۔

نوٹ

8. اس بات کو یقینی بنائیں کہ ایڈجسٹ کرنے والے بیرل تھریڈز پوری طرح سے لگے ہوئے ہیں۔ ایڈجسٹمنٹ کو دوبارہ چیک کریں۔
8. اگر آپ ایڈجسٹنگ بیرل کو موڑ کر خلا کو کم نہیں کر سکتے ہیں، تو بریک پیڈ ختم ہو سکتے ہیں اور انہیں تبدیل کرنے کی ضرورت ہے۔

پیڈ کی تبدیلی

1. کیلیپر بڑھتے ہوئے بولٹ کو ہٹا دیں۔ (F)
 2. کیلیپر اسمبلی کو ہٹا دیں۔ (E)
 3. کیلیپر سے بریک پیڈ کو ہٹا دیں۔
 4. ایک ہی قسم، مواد اور سائز کا استعمال کرتے ہوئے نئے بریک پیڈ انسٹال کریں۔
 5. کیلیپر اسمبلی انسٹال کریں۔ (E) فورک (سامنے) یا فریم (پیچھے) (سامنے دکھایا گیا) پر نصب کرنے کے لیے۔
 6. کیلیپر ماؤنٹنگ بولٹس کو سخت کریں۔ (F) محفوظ طریقے سے
 7. کیبل کو روٹ کریں۔ (D) نچلے ایڈجسٹنگ بیرل کے ذریعے (C) اور کیبل کلیمپ (A)۔
 - کیبل ہاؤسنگ کو یقینی بنائیں (G) مکمل طور پر ایڈجسٹنگ بیرل کے اندر ہے۔ (C)۔
 8. کیبل کلیمپ کے ذریعے کیبل کو کھینچیں، اور کلیمپ کو سخت کریں۔ (A) بولٹ
 9. بریک کو ایڈجسٹ کریں (جیسا کہ اوپر بیان کیا گیا ہے)۔
- نوٹ:** بریک ایڈجسٹمنٹ میں کیبل کلیمپ بولٹ کو ڈھیلا کرنا شامل ہے۔ تنصیب کے دوران، اس کو صرف اتنا سخت کرنے کی ضرورت ہے تاکہ یہ یقینی بنایا جا سکے کہ کیبل اینڈ کلیمپ کے ذریعے پیچھے نہیں ہٹتا ہے۔

بریک سسٹم کی بحالی

- ہر سواری سے پہلے بریک آپریشن اور ایڈجسٹمنٹ چیک کریں۔
- بریک سسٹم کو گندگی، کیچڑ، تیل اور دیگر غیر ملکی مادوں سے پاک رکھیں جو مناسب کام کو روکیں گے۔
- اکثر چیک کریں:
- نقصان کے لئے تمام اجزاء۔
- پیڈ - پہننے کے لیے۔
- لیور - ہموار آپریشن کے لئے۔
- کیبل - اس بات کو یقینی بنائیں کہ کوئی بھی سرے، کٹے، یا کنکس نہ ہیں جو آپریشن کو روکتے ہیں۔ اگر کیبل خشک ہو تو کیبل لیب شامل کریں۔
- تمام بولٹ اور فاسٹنر - اس بات کو یقینی بنائیں کہ بولٹ سخت ہو گئے ہیں، کسی بھی نقصان کو تبدیل کریں۔

نوٹ: یہ عمومی ہدایات ہیں۔ براہ کرم پروڈکٹ کی مخصوص ہدایات کے لیے اجزاء بنانے والے کی دستاویزات دیکھیں۔

! وارننگ

- زیادہ چکنا نہ کریں۔ اگر پہلے کے کنارے یا بریک جوتوں پر تیل لگ جاتا ہے، تو اس سے بریک کی کارکردگی کم ہو جائے گی اور سائیکل کو روکنے کے لیے زیادہ فاصلہ طے کرنا ضروری ہو گا۔ سوار کو یا دوسروں کو چوٹ لگ سکتی ہے۔
- زنجیر اضافی تیل کو وہیل ریم پر پھینک سکتی ہے۔ زنجیر سے اضافی تیل صاف کریں۔
- تمام تیل کو پیڈل کی سطحوں سے دور رکھیں جہاں آپ کے پیر آرام کرتے ہیں۔
- صابن اور گرم پانی کا استعمال کرتے ہوئے، وہیل ریم، بریک جوتے، پیڈل اور ٹائر سے تمام تیل دھو لیں۔
- سواری سے پہلے صاف پانی سے کلا کریں اور پوری طرح خشک کریں۔
- لائٹ مشین ائل (20 ڈبلیو) کا استعمال کرتے ہوئے، درج ذیل ٹیبل کے مطابق سائیکل کو چکنا کریں

چکنا کرنے کی میز - جیسا کہ لیس ہے

کیا	جب	کیسے
پیڈل	ہر چھ ماہ	جہاں ایکسل پیڈل میں جاتا ہے وہاں تیل کے چار قطرے ڈالیں۔
زنجیر	ہر چھ ماہ	زنجیر کے ہر رولر پر تیل کا ایک قطرہ ڈالیں۔ زنجیر سے تمام اضافی تیل صاف کریں۔
ڈیریلرز	ہر چھ ماہ	ڈیریلرز کے ہر پیوٹ پوائنٹ پر تیل کا ایک قطرہ ڈالیں۔
بریک لیورز	ہر چھ ماہ	بریک لیور کے پیوٹ پوائنٹ پر تیل کا ایک قطرہ ڈالیں۔
وہیل بریک	ہر چھ ماہ	ہر کینٹیلیور بریک کے پیوٹ پوائنٹ پر تیل کا ایک قطرہ ڈالیں۔
بریک اور کیبل	ہر چھ ماہ	بریک کیبل کے دونوں سروں میں تیل کے چار قطرے ڈالیں۔ تیل کو کیبل کی تار کے ساتھ واپس بھگونے دیں۔
ریئر سپروکیٹ کلسٹر	ہر چھ ماہ	سائیکل کو اس کے بائیں طرف رکھ دیں۔ پیچھے والے پہیے کو آہستہ آہستہ گھڑی کی سمت موڑ دیں۔ پچھلے اسپر اکیٹس (جو کہ ساکن ہیں) اور فری وہیل باڈی (جو گھڑی کی سمت مڑ رہی ہے) کے درمیان شکاف میں تیل کے چار قطرے ڈالیں۔
شوكة الصدمة	کل ستہ اشہر	ارفع غطاء الشوكة المطاطي ثم ضع كمية صغيرة من الشحم على ساق الشوكة فوق الجلبة البلاستيكية.

دیکھ بھال

سائیکل کے بیرنگ کو بار بار چیک کریں۔ بائیسکل سروس کی دکان سے سال میں ایک بار بیرنگ چکنا کریں یا کسی بھی وقت جب وہ درج ذیل ٹیسٹ پاس نہ کریں:

بیڈ سیٹ بیرنگ

کانٹا ہر وقت آزادانہ اور آسانی سے مڑنا چاہیے۔ سامنے والے پہیے کو زمین سے ہٹانے کے بعد، آپ کو کانٹے کو اوپر، نیچے یا سر ٹیوب میں ایک طرف منتقل کرنے کے قابل نہیں ہونا چاہیے۔

کرینک بیرنگ

کرینک کو ہر وقت آزادانہ اور آسانی سے مڑنا چاہیے اور کرینک پر سامنے والے اسپرکٹس ڈھیلے نہیں ہونے چاہئیں۔ آپ کو کرینک کے پیڈل سرے کو ایک طرف سے دوسری طرف منتقل کرنے کے قابل نہیں ہونا چاہیے۔

وبیل بیرنگ

سائیکل کے ہر سرے کو زمین سے اٹھائیں اور اٹھائے ہوئے پہیے کو آہستہ آہستہ ہاتھ سے گھمائیں۔ بیرنگ کو درست طریقے سے ایڈجسٹ کیا جاتا ہے اگر:

- پہیہ آزادانہ اور آسانی سے گھومتا ہے۔
- اسپوک ریفلیکٹر کا وزن، جب آپ اسے سائیکل کے اگلے یا پیچھے کی طرف رکھتے ہیں، تو وبل کئی بار آگے پیچھے گھومنے کا سبب بنتا ہے۔
- جب آپ اسے ہلکی طاقت کے ساتھ سائیڈ کی طرف دھکیلتے ہیں تو وبل ریم پر کوئی دوسری طرف حرکت نہیں ہوتی ہے۔

تھری پیس کرینکس - مختلف ماڈل

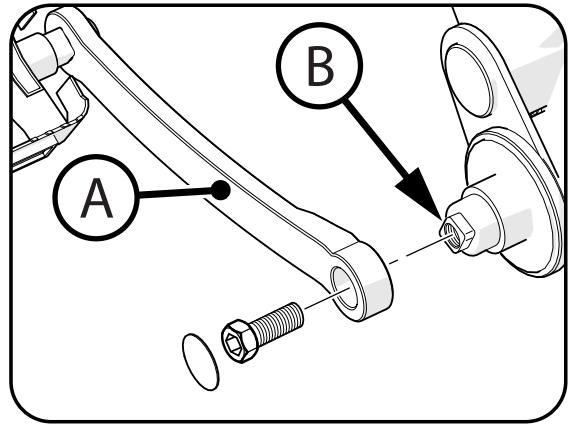
دیکھ بھال

دونوں کرینک آرمز (A) تکلی کے ساتھ جکڑ دیا گیا تھا۔ (B) فیکٹری میں۔ پہلی چند بار سائیکل چلانے کے بعد، یقینی بنائیں کہ کرینک بازو ڈھیلے نہیں ہوئے ہیں۔ اگر اس "بریک ان" مدت کے دوران یا تو کرینک بازو ڈھیلا ہو گیا ہے، تو اسے دوبارہ سخت کریں یا سائیکل سروس کی دکان سے سخت کریں۔

کرینک بازوؤں کی سختی کو اکثر چیک کریں۔ اگر وہ ڈھیلے ہیں، تو انہیں سخت کریں یا سائیکل سروس کی دکان سے سخت کریں۔

انتباہ

اگر آپ ڈھیلے کرینک بازو کے ساتھ سائیکل چلاتے ہیں تو کرینک بازو گر سکتا ہے۔ تکیلا کرینک بازو کو بھی نقصان پہنچا سکتا ہے۔



اہم! پہلی بار یونٹ استعمال کرنے سے پہلے بیٹری کو کم از کم چارج کرنے کی ضرورت ہے۔ 3.5 کو 5 گھنٹے - 12 گھنٹے سے زیادہ نہیں۔ بیٹری مکمل چارج ہونے پر بیٹری چارجر بند ہو جائے گا۔
نوٹ آپ کی e-Bike Li-Ion بیٹری چارج کی جا سکتی ہے یا تو موٹر سائیکل میں انسٹال ہو سکتی ہے یا ہٹا دی جا سکتی ہے۔



اہم!

- تمام بڑی Li-Ion بیٹریاں ممکنہ طور پر آگ کا خطرہ ہیں اور انہیں محفوظ جگہ پر چارج کیا جانا چاہیے، ترجیحاً باہر یا گیراج کے فرش کے بیچ میں۔ کسی گھر یا عمارت کے اندر بغیر نگرانی کے لیٹھیم بیٹری کو کبھی چارج نہ کریں۔
- صرف ایک بالغ جس نے حفاظتی انتباہات کو پڑھا اور سمجھ لیا ہے اسے بیٹری کو بینڈل، چارج یا ری چارج کرنا چاہیے۔
- چارج کرنے سے پہلے پہننے اور نقصان کے لیے ڈرائیو کی بیٹری اور چارجر (سپلائی کی ہڈی، کنیکٹر) کو چیک کریں۔ اگر نقصان ہوا ہے تو بیٹری کو چارج نہ کریں۔ صرف ایک ہی قسم اور وولٹیج ریچارج ایبل بیٹری اور چارجر سے تبدیل کریں جو مینوفیکچرر کے ذریعہ فراہم کیا گیا ہے۔
- صرف ریچارج ایبل بیٹری (یا مساوی متبادل) اور اپنی گاڑی کے ساتھ فراہم کردہ چارجر استعمال کریں۔
- ڈرائیو کی بیٹری ختم ہونے پر یا اگر باقاعدگی سے استعمال نہ کی جائے تو مہینے میں ایک بار چارج کی جانی چاہیے۔ ہدایت کے مطابق بیٹری کو چارج کرنے میں ناکامی سے بیٹری کو مستقل نقصان پہنچے گا اور وارنٹی ختم ہو جائے گی۔
- صرف اس وقت چارج کریں جب سواری کے بعد بیٹری کمرے کے درجہ حرارت پر ٹھنڈا ہو جائے۔

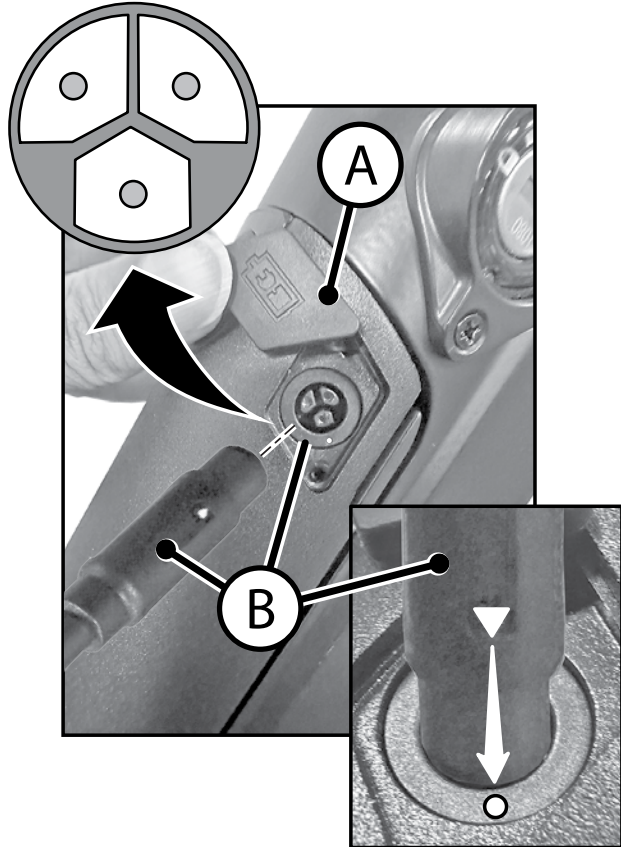
اقدامات

نوٹ: بیٹری کو چارج کرنے سے پہلے بھی ہٹایا جا سکتا ہے۔

1. پاور آف کریں۔
2. چارجنگ پورٹ کور تلاش کریں۔ (A) موٹر سائیکل کے فریم کے ایک طرف اور کھلا۔
3. چارجر کو یونٹ چارجنگ پورٹ میں پلگ لگائیں۔ (B)
- **احتیاط:** چارجر پلگ صرف ایک طرف سے فٹ ہونے کے لیے کلید ہے - **مجبور نہ کرو**۔
4. وال اوٹ لیٹ میں چارجر لگائیں۔
5. جب بیٹری پوری طرح سے چارج ہو جائے تو وال اوٹ لیٹ سے چارجر کو ان پلگ کریں اور چارجر پورٹ سے منقطع کریں - چارجنگ پورٹ کور بند کریں۔ (A)

نوٹس

- چارجر چارجنگ کے دوران گرم محسوس کر سکتا ہے۔ اگر ضرورت سے زیادہ گرم ہو تو ان پلگ کر کے بدل دیں۔
- اس پروٹیکٹ میں چارجنگ پروٹیکشن ہے: چارج کرتے وقت، تمام فنکشنز آف ہو جاتے ہیں۔



بیٹریوں کو طویل عرصے تک غیر استعمال شدہ نہ چھوڑیں، یا تو پروڈکٹ میں یا اسٹوریج میں۔ جب بیٹری 6 مہینوں سے غیر استعمال شدہ ہو تو، چارج کی کیفیت چیک کریں اور بیٹری کو چارج کریں یا مناسب طریقے سے ضائع کریں۔

ذخیرہ

- اسٹوریج سے پہلے بیٹری کو تقریباً 50% گنجائش تک چارج یا ڈسچارج کریں۔
- کم از کم ہر چھ ماہ میں ایک بار بیٹری کو تقریباً 50% صلاحیت تک چارج کریں۔
- بیٹری کو ہٹا دیں اور اسے پروڈکٹ سے الگ رکھیں۔
- بیٹری کو $41^{\circ}\text{F} - 68^{\circ}\text{F}$ ($5^{\circ}\text{C} - 20^{\circ}\text{C}$) کے درمیان درجہ حرارت پر اسٹور کریں۔
- بیٹری کو انتہائی گرم یا سرد درجہ حرارت میں ذخیرہ نہ کریں۔
- ذخیرہ کرنے سے پہلے بیٹری کو خشک کپڑے سے صاف کریں۔ کپڑے کو دوسرے کپڑوں سے الگ دھوئے۔

بیٹری کی بحالی

رن ٹائم کا مشاہدہ کریں اور نوٹ کریں کہ ایک نئی مکمل چارج شدہ بیٹری آپ کے پروڈکٹ کو طاقت فراہم کرتی ہے۔ پرانی بیٹریوں کے چلانے کے اوقات کا موازنہ کرنے کے لیے اس نئے بیٹری رن ٹائم کو بنیاد کے طور پر استعمال کریں۔ آپ کی بیٹری کے چلنے کا وقت پروڈکٹ کی ترتیب اور آپ کے چلانے والی ایپلیکیشنز کے لحاظ سے مختلف ہوگا۔

- بیٹری کی چارج کی حالت کو معمول کے مطابق چیک کریں۔
- ان بیٹریوں کی احتیاط سے نگرانی کریں جو اپنی متوقع زندگی کے اختتام کے قریب پہنچ رہی ہیں۔
- اگر آپ مندرجہ ذیل شرائط میں سے کسی ایک کو نوٹ کرتے ہیں تو بیٹری کو نئی سے تبدیل کرنے پر غور کریں:
- بیٹری رن ٹائم اصل رن ٹائم کے تقریباً 80% سے نیچے گرتا ہے۔
- بیٹری چارج کرنے کا وقت نمایاں طور پر بڑھ جاتا ہے۔
- استعمال بند کریں اور بیٹری کو درج ذیل حالات میں چیک کریں یا تبدیل کریں:
- بیٹری کی شکل یا رنگ میں تبدیلی ہے۔
- بیٹری سے وابستہ ایک عجیب بدبو یا شور ہے۔
- بیٹری زیادہ گرم ہو جاتی ہے یا لیک ہو جاتی ہے۔

بیٹری ڈسپوزل

- لیتھیم آن بیٹریوں کو ماحول کے لحاظ سے درست طریقے سے ری سائیکل یا ضائع کیا جانا چاہیے۔
- لیتھیم آن بیٹریاں ڈسپوزل اور ری سائیکلنگ کے ضوابط کے تابع ہیں جو ملک اور علاقے کے لحاظ سے مختلف ہوتی ہیں۔ کسی بھی بیٹری کو ضائع کرنے سے پہلے ہمیشہ اپنے قابل اطلاق ضوابط کو چیک کریں اور ان پر عمل کریں۔
- آگ میں بیٹری کو ضائع نہ کریں۔ بیٹری پھٹ سکتی ہے یا تیزاب لیک ہو سکتی ہے۔
- گھریلو کوڑے دان میں بیٹری کو ضائع نہ کریں۔ گھریلو ردی کی ٹوکری کے ساتھ سیل شدہ لی-آئن/لیڈ ایسڈ بیٹریوں کو جلانا، زمین بھرنا یا ملانا قانون کے ذریعہ ممنوع ہے۔
- ختم ہونے والی بیٹری کو وفاقی یا ریاست سے منظور شدہ لی-آئن/لیڈ ایسڈ بیٹری ری سائیکلر کو واپس کریں۔ (مقامی بیٹری ڈسپوزل ریگولیشنز چیک کریں)۔

دیکھ بھال

- ٹائروں کے انفلیشن پریشر کو کثرت سے چیک کریں کیونکہ تمام ٹائر وقت کے ساتھ آہستہ آہستہ ہوا کھو دیتے ہیں۔ زیادہ اسٹوریج کے لیے، سائیکل کا وزن ٹائروں سے دور رکھیں۔
- ٹائر/ٹیوبوں کو فلانے کے لیے غیر منظم ایئر بوزز کا استعمال نہ کریں۔ ایک غیر منظم نلی اچانک سائیکل کے ٹائروں پر چڑھ سکتی ہے اور ان کے پھٹنے کا سبب بن سکتی ہے۔
- پھٹے ہوئے ٹائر بدل دیں۔

! وارننگ

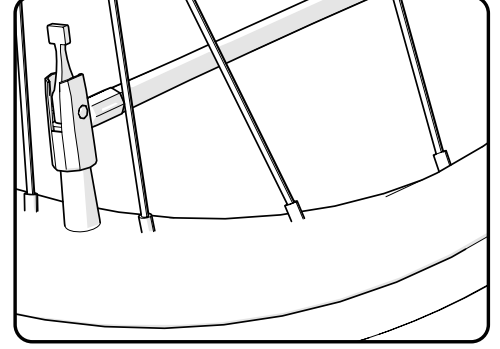
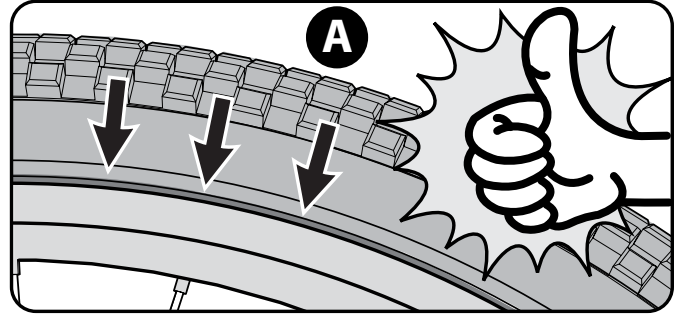
اگر ٹائر نیچے فلا ہوا ہو تو سائیکل پر سوار نہ ہوں اور نہ بیٹھیں۔ یہ ٹائر، اندرونی ٹیوب اور رم کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔

ٹائروں کو فلانا

- ٹائر کو فلانے کے لیے ہاتھ یا پاؤں کے پمپ کا استعمال کریں۔
- سروس اسٹیشن میٹر ریگولیٹڈ ایئر بوزز بھی قابل قبول ہیں۔
- زیادہ سے زیادہ افراط زر کا دباؤ ٹائر کی سائیڈ وال پر دکھایا گیا ہے۔

نوٹ

تجویز کردہ PSI رینج کے 50% تک ٹائر کو فلیٹ کریں۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ ٹائر کا کنارہ (منکا) ٹائر کے دونوں طرف، کنارے کے چاروں طرف، کنارے سے ایک ہی فاصلے پر ہے۔ A. اگر ٹائر درست طریقے سے بیٹھا ہوا نظر نہیں آتا ہے تو، اندرونی ٹیوب سے ہوا چھوڑیں جب تک کہ آپ ٹائر کی مالا کو جہاں ضروری ہو رم میں دھکیل دیں۔ آہستہ آہستہ ہوا شامل کریں اور ٹائر کے بیٹھنے اور دباؤ کو چیک کرنے کے لیے کثرت سے رکیں، جب تک کہ آپ صحیح انفلیشن پریشر تک نہ پہنچ جائیں۔



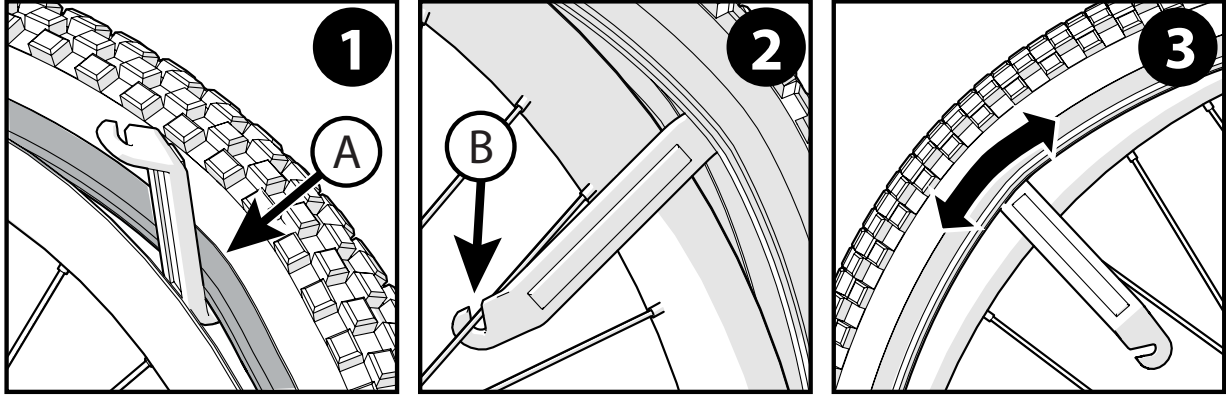
تجویز کردہ ٹائر پریشر - کلوپاسکلز

ٹائروں کے انفلیشن پریشر کو کثرت سے چیک کریں کیونکہ تمام ٹائر وقت کے ساتھ آہستہ آہستہ ہوا کھو دیتے ہیں۔ توسیع شدہ اسٹوریج کے لیے، پروٹکٹ کا وزن ٹائروں سے دور رکھیں۔

تجویز کردہ ٹائر پریشر ٹائر کے سائیڈ پر نشان زد ہے۔

PSI	Kpa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

مرحلہ 1 - موجودہ ٹائر اور ٹیوب کو ہٹا دیں

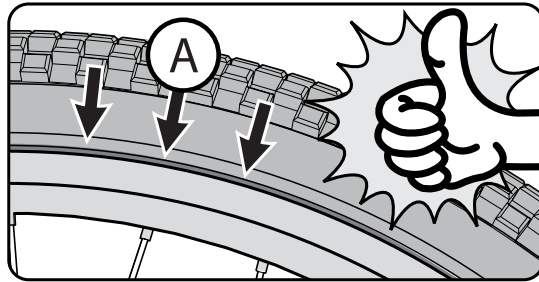
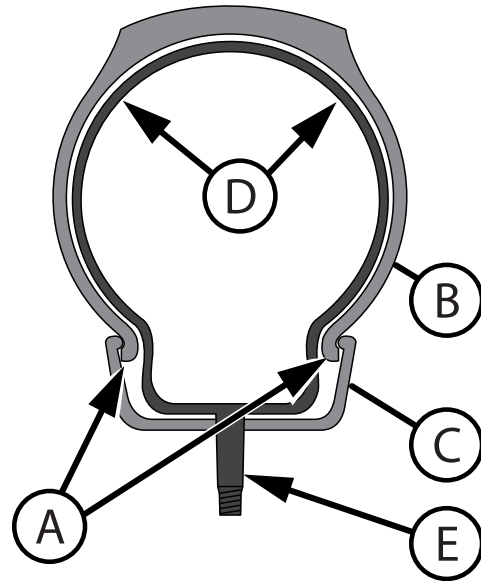


قدم - فلر والو کے مخالف شروع کریں

1. ٹیفلٹ ٹائر کو اندر کی طرف نچوڑیں اور ٹائر بیڈ کے نیچے ٹائر لیور ڈالیں۔ (A)
2. سپوک پر ٹائر لیور کا ہک اینڈ (B)۔
3. دوسرا ٹائر لیور ڈالیں اور ٹائر کی مالا کو ہٹانے کے لیے کنارے کے ساتھ سلائڈ کریں۔
4. اندرونی ٹیوب اور ٹائر کو ہٹا دیں۔
5. فلیٹ کی وجہ کا معائنہ کریں اور اگر ضروری ہو تو ٹائر سے کسی بھی غیر ملکی چیز کو ہٹا دیں۔

مرحلہ 2 - نیا ٹائر اور ٹیوب لگانا

1. اپنے ہاتھوں کا استعمال کرتے ہوئے، ایک مالا کے ساتھ شروع کریں (A) ٹائر کا (B) اور اسے رم کے چاروں طرف انسٹال کریں۔ (C)
2. تھوڑا سا فلیٹ ہوا اندرونی ٹیوب داخل کریں۔ (D) ٹائر میں داخل کریں اور والو اسٹیم کو یقینی بنائیں (E) سیدھا ہے اور رم ہول کے ساتھ منسلک ہے۔
3. دوسرے ٹائر بیڈ کو پورے راستے میں رم پر لگائیں۔ یہ پہلے ٹائر بیڈ کے مقابلے میں تھوڑی زیادہ محنت کرے گا۔ اگر ضرورت ہو تو ٹائر لیور کے اوزار استعمال کریں۔
4. اس بات کو یقینی بنائیں کہ ٹیوب رم اور ٹائر کے درمیان پنچ نہ ہو۔
5. ٹائر کو اتنا ہی فلیٹ کریں کہ یہ شکل اختیار کر لے۔
6. دو بار چیک کریں کہ دونوں ٹائر موٹیوں کو صحیح طریقے سے بیٹھے ہوئے ہیں اور والو اسٹیم سیدھا باہر کی طرف اشارہ کر رہا ہے۔
7. ٹائر کی سائیڈ وال پر درج تجویز کردہ پریشر پر ٹیوب کو مکمل طور پر فلیٹ کریں - زیادہ افراط نہ کرو۔
8. والو کیپ انسٹال کریں۔



علامات	ممکنہ وجہ	حل
ڈسپلے آن ہے، موٹر کام نہیں کرتی یا آہستہ / وقفے وقفے سے کام کرتی ہے۔	بیٹری وولٹیج کم ہے۔	بیٹری چارج کریں۔
	بیٹری ٹوکری میں ڈھیلی ہے۔	بیٹری کو دوبارہ سیٹ کریں۔
کم سواری کا وقت	وائر ہارنس کنیکٹر ڈھیلے ہیں۔	چیک کریں کہ ہارنس کنیکٹر مضبوطی سے جڑے ہوئے ہیں۔
	بیٹری کم ہے۔	ریچارج کریں۔
بیٹری پوری طرح سے چارج نہیں ہوتی ہے۔	بیٹری چارج نہیں رکھتی	بیٹری تبدیل کریں۔
	زندگی کے اختتام پر بیٹری	بیٹری تبدیل کریں۔
ڈسپلے آن نہیں ہوتا ہے۔	چارجر صحیح طریقے سے منسلک نہیں ہے۔	بیٹری اور وال ساکٹ پر چارجر کنکشن دوبارہ چیک کریں۔
	بیٹری پوری طرح سے نہیں بیٹھی ہے۔	بیٹری کو دوبارہ سیٹ کریں۔
خراب ڈسپلے	وائر ہارنس کنیکٹر ڈھیلے ہیں۔	چیک کریں کہ ہارنس کنیکٹر مضبوطی سے جڑے ہوئے ہیں۔
	بجلی بند ہے۔	ڈسپلے کو تبدیل کریں۔
کوئی پیڈل اسسٹ نہیں ہے۔	وائر ہارنس کنیکٹر ڈھیلے ہیں۔	پاور آن کریں۔
	موٹر خراب	چیک کریں کہ ڈرائیو موٹر ہارنس کنیکٹر مضبوطی سے منسلک ہیں۔
سپیڈ سینسر میگنیٹ منسلک نہیں ہے۔	موٹر خراب	موٹر کو تبدیل کریں۔
	سپیڈ سینسر میگنیٹ منسلک نہیں ہے۔	موٹر کے قریب فریم پر سینسر کے ساتھ پہیے پر مقناطیس کو سیدھ میں کریں۔

عمومی

حصہ یا ماڈل کی وضاحتیں بغیر اطلاع کے تبدیل کی جاسکتی ہیں۔
یہ محدود وارنٹی مصنوعات کی واحد وارنٹی ہے۔ یہاں بیان کردہ کے علاوہ دیگر تمام وارنٹیوں کو مسترد کر دیا گیا ہے جس میں قابل اطلاق قانون کی طرف سے قابل اجازت حد تک، ایک خاص مقصد کے لیے تجارتی قابلیت اور فٹنس کی مضمّن وارنٹی شامل ہیں۔ حادثاتی، تعزیری، خصوصی، یا نتیجے میں ہونے والے نقصانات کے لیے تمام ذمہ داریوں کو واضح طور پر مسترد کر دیا گیا ہے، قابل اطلاق قانون کی طرف سے قابل اجازت حد تک۔
اس پروڈکٹ کے صرف استعمال ہی اس کتابچے میں بیان کیے گئے ہیں۔
وارنٹی رجسٹریشن کی ضرورت نہیں ہے۔
محدود وارنٹی صرف اصل صارف تک ہوتی ہے اور کسی اور کو منتقل نہیں ہوتی۔

اس محدود وارنٹی کا احاطہ کیا ہے؟

یہ محدود وارنٹی پروڈکٹ کے تمام حصوں کے لیے کاریگری اور مواد میں موجود نقائص کا احاطہ کرتی ہے سوائے ان کے جو ذیل میں دی گئی ہیں بطور ضمانت نہیں۔

محدود وارنٹی کو برقرار رکھنے کے لیے آپ کو کیا کرنا چاہیے؟

یہ محدود وارنٹی صرف اس صورت میں موثر ہے جب:

- مصنوعات کو مکمل طور پر اور صحیح طریقے سے جمع کیا جاتا ہے۔
- پروڈکٹ کو عام حالات میں اس کے مطلوبہ مقصد کے لیے استعمال کیا جاتا ہے (خارج شدہ سرگرمیوں کے لیے درج ذیل سیگنل دیکھیں)۔
- پروڈکٹ کو تمام ضروری دیکھ بھال اور ایڈجسٹمنٹ ملتی ہیں۔
- پروڈکٹ کا استعمال صرف عام نقل و حمل اور تفریحی استعمال کے لیے کیا جاتا ہے۔

اس محدود وارنٹی میں کیا شامل نہیں ہے؟

یہ پروڈکٹ صرف تفریحی استعمال کے لیے تیار کی گئی ہے۔ یہ محدود وارنٹی عام لباس اور آنسو، عام دیکھ بھال کی اشیاء، یا کسی بھی نقصان، ناکامی، یا نقصان کا احاطہ نہیں کرتی ہے جو غلط اسمبلی، دیکھ بھال، ایڈجسٹمنٹ، اسٹوریج، یا مصنوعات کے استعمال کی وجہ سے ہوتا ہے۔ یہ محدود وارنٹی مستقبل کی کارکردگی تک توسیع نہیں کرتی ہے۔

یہ محدود وارنٹی کالعدم ہو جائے گی اگر پروڈکٹ کبھی

- کسی بھی مسابقتی کھیل میں استعمال کیا جاتا ہے۔
- سنٹنٹ سواری، جمپنگ، ایروبیٹکس یا اسی طرح کی سرگرمی کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔
- کسی بھی طرح سے ترمیم شدہ۔
- ایک موٹر کے اضافے کے ساتھ ترمیم کی گئی۔
- ایک وقت میں ایک سے زیادہ افراد کے ذریعہ سوار۔
- وزن کی حد سے زیادہ۔
- کرائے پر دیا گیا، بیچا گیا یا دیا گیا۔
- اس مالک کے دستی میں دی گئی ہدایات اور انتباہات کے برعکس استعمال کیا جاتا ہے۔

مینوفیکچرر کیا کرے گا؟

اس محدود وارنٹی کے تحت مینوفیکچرر کی واحد اور خصوصی ذمہ داری یہ ہے کہ وہ اپنے واحد اختیار پر، کاریگری یا مواد میں چھپی ہوئی خرابی کی مرمت اور/یا تبدیل کرے۔

آپ کو سروس کیسے ملتی ہے؟

- کسٹمر سروس ڈیپارٹمنٹ سے رابطہ کریں۔
- کسٹمر رابطہ کی معلومات کے لیے شامل فہرست دیکھیں۔

آپ کے کیا حقوق ہیں؟

یہ محدود وارنٹی آپ کو مخصوص قانونی حقوق دیتی ہے۔ آپ کو دوسرے حقوق بھی حاصل ہو سکتے ہیں جو ریاست کے لحاظ سے مختلف ہوتے ہیں۔
یہ محدود وارنٹی کتنی دیر تک رہتی ہے؟

- اس محدود وارنٹی میں استعمال ہونے پر، ”زندگی کے لیے“ کے فقرے کا مطلب ہے جب تک کہ اصل صارف پروڈکٹ کا مالک ہو۔
- ایلو مینیم/کاربن فریموں کے علاوہ اس فریم کی تاحیات ضمانت ہے جو دس (10) سال کے لیے وارنٹی ہیں۔
- کانٹے کی تاحیات ضمانت دی جاتی ہے سوائے جھٹکے کے کانٹے کے جن کی ضمانت ایک (1) سال ہے۔
- ڈرائیو بیٹری - 2 سال
- الیکٹرانکس - 2 سال
- دیگر تمام اجزاء - 6 ماہ
- تمام وارنٹی ڈیلیوری کی تاریخ سے ہیں۔

[USA]



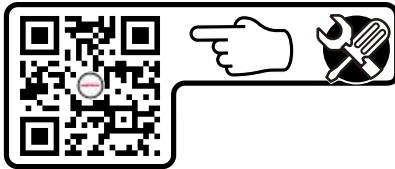
براہ کرم - اسٹور پر واپس آنے سے پہلے
کسٹمر سروس سے رابطہ کریں۔ ہمیں آپ کی مدد کرنے میں خوشی ہے۔
کسی بھی حصے یا اسمبلی کے مسائل کے ساتھ جو آپ کو ہو سکتا ہے!

تیز کسٹمر سروس اور ای میل کے لیے
www.huffybikes.com/contact

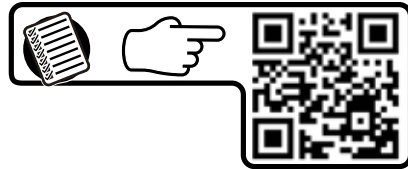
1 800 872 2453 (US)

پرزے آرڈر کرنے کے لیے
www.huffybikes.com/parts

کے لیے اسمبلی مدد



براہ کرم اپنے پروڈکٹ کو رجسٹر کریں



www.huffybikes.com/home/globalcontact/

موجودہ رابطے کی معلومات کے لیے